

# Борьба за Евразию и транспортные геостратегии

## The Struggle for Eurasia and Transport Geostrategies

**Фридкин В.М.**

Д-р техн. наук, профессор, профессор кафедры «Мосты и тоннели» Российского университета транспорта (МИИТ), г. Москва  
e-mail: fvm38.38@mail.ru

**Fridkin V.M.**

Doctor of Technical Sciences, Professor, Department “Bridges and Tunnels”, Russian University of Transport (MIIT), Moscow  
e-mail: fvm38.38@mail.ru

### Аннотация

В представленной статье проводится анализ монографии Ю.А. Харламовой «Борьба за Евразию в фокусе транспортных геостратегий», дается научная оценка прозвучавших выводов и умозаключений, степень новизны и актуальности, делается попытка спрогнозировать интерес к данному изданию.

**Ключевые слова:** Евразийское пространство, транспортные геостратегии, Северный морской путь, Новый шелковый путь, Центральная Азия, международные транспортные коридоры.

### Abstract

In the presented article, an analysis of the monograph by Yu.A. Kharlamova “The struggle for Eurasia in the focus of transport geostrategies”, gives a scientific assessment of the findings and conclusions, the degree of novelty and relevance, an attempt is made to predict interest in this publication.

**Keywords:** Eurasian space, transport geostrategies, Northern Sea Route, New Silk Road, Central Asia, international transport corridors.

В XXI в. борьба за евразийский континент приобретает новые очертания. Одна из ключевых ролей в данном случае отводится транспортному фактору в виде инфраструктуры, логистических цепей поставок, транспортных коридоров, сетей, осей. Роль современной России как самого большого евразийского государства и своеобразного моста между Европой и Азией продолжает оставаться одной из ключевых. Контроль за столь обширной территорией не представляется возможным без контроля за транспортной системой, отвечающей последним достижениям в области науки и техники, а также человеческого прогресса. Евразия как транспортный коридор военного и мирного экономического значения рассматривалась еще античными авторами, исследования интенсифицировались в XX в.

Обозначенный круг проблем стал центральным в монографии «Борьба за Евразию в фокусе транспортных геостратегий» [11], подготовленной Юлией Александровной Харламовой. Монография явилась результатом многолетних научных работ исследователя [1–10].

В монографии представлен политический анализ роли транспортных коммуникаций и транспортно-логистической инфраструктуры в процессах влияния и позиционирования на евразийском пространстве определенных политических и экономических структур (государств, ТНК, международных организаций). На основе сравнения геостратегических амбиций современных России, Китая и США в транспортном пространстве Евразии представлены возможные геополитические и геоэкономические расклады, связанные с национальными интересами этих стран. Делаются попытки спрогнозировать возможные

негативные геостратегические последствия в реализации евразийской транспортной политики и попытку предложить альтернативные модели развития транспортной сферы.

Монография посвящена актуальной, важной для современной России проблеме транспортной связности территории как внутри страны, так и в рамках формирующихся и существующих глобальных транспортных путей. Автор использует новейшие данные по экономическим и политическим процессам России и сопредельных стран: Японии, Китая, Казахстана и ряда других. Особое внимание справедливо уделяется Арктическому региону, геополитическое значение которого как транспортной артерии будущего (Северный морской путь) возрастает. В монографии объективно вскрывается потенциальная проблема – угроза превращения России в транспортный коридор для товаров стран Востока и Запада при постепенной потере собственной производственной базы.

Тематика транспортной взаимосвязности российских территорий не нова в отечественной геополитике и геоэкономике, но автор добивается элементов новизны за счет системности обзора проблемы, повышенного внимания к некоторым регионам, чье значение особенно актуализировалось в последнее десятилетие (Арктика).

Предлагаемое исследование представляет интерес с точки зрения дополнения понимания роли железнодорожного транспорта в реализации геополитических стратегий России, США и Китая в Евразии. Исследование базируется на обзоре 225 источников литературы.

Научный труд представляет интерес для широкого круга читателей. В их числе представители научной общественности и государственных структур современной России, специалисты транспортной сферы, учащиеся высших и средних учебных заведений, представители бизнес-структур, а также те, кто интересуется проблемами транспортной политики и стратегии. Издание также может быть востребовано как исследователями академического типа, так и государственными служащими, задействованными в разработке проектов транспортно-экономического развития Евразии и включения России в мировые стратегические транспортные коммуникации.

#### **Литература**

1. *Харламова Ю.А.* Борьба за Евразию в контексте транспортных геостратегий // Актуальные аспекты развития воздушного транспорта (Авиатранс - 2019): материалы международной научно-практической конференции, приуроченной к 50-летию со дня основания Ростовского филиала МГТУ ГА. В 2-х томах. Редакционно-издательская группа: Г.Л. Акопов [и др.]. – Ростов-на-Дону, 2019.
2. *Харламова Ю.А.* Международный транспортный коридор «Север – Юг» в раскладе транспортных геостратегий // Вестник транспорта, 2019. – №6.
3. *Харламова Ю.А.* Новый Шелковый путь и новые финансовые модели // Вестник транспорта. – №2. – 2018.
4. *Харламова Ю.А.* Политико-правовые риски развития транспортной системы Евразии // Актуальные проблемы правового обеспечения транспортной безопасности России в условиях современных вызовов и угроз: сборник научных трудов / кол. авторов; под ред. А.И. Землина. – М.: РУСАЙНС, 2019.
5. *Харламова Ю.А.* Политические традиции и политическая культура в современном Китае. (На примере утверждения у власти Си Цзиньпина) // Вопросы культурологии. – 2018. – №6.
6. *Харламова Ю.А.* Роль железнодорожного комплекса в стратегии развития современной России // Проблемы национальной стратегии. – №1(10), 2012.
7. *Харламова Ю.А.* Российский железнодорожный комплекс: политический анализ. – Монография. – М.: Инфра-М, 2012. – 182 с.
8. *Харламова Ю.А.* Транзитный потенциал железнодорожного комплекса современной России // Тренды экономического развития транспортного комплекса России: форсайт, прогнозы и стратегии // Труды национальной научно-практической конференции. – М.: РУТ (МИИТ), 2018.

9. *Харламова Ю.А.* Транспортно-коммуникационные узлы современной России в условиях формирования новой мировой транспортной парадигмы// Актуальные аспекты развития воздушного транспорта (Авиатранс – 2018). Материалы международной научно-практической конференции. Акопов Г.Л. и др. - 27-30 сентября 2018 г. г. Ростов – на – Дону: Издательство Фонд науки и образования, 2018.
10. *Харламова Ю.А.* Транспортная стратегия для современной России. Железнодорожный аспект // Актуальные проблемы развития транспортных коммуникаций (Авиатранс – 2017). Материалы международной научно-практической конференции. Акопов Г.Л. и др. - 27-29 сентября 2017 г. г. Ростов – на – Дону: Издательство Фонд науки и образования, 2017.
11. *Харламова Ю.А.* Борьба за Евразию в фокусе транспортных геостратегий: монография/ Ю.А. Харламова. – М.: ИНФРА-М, 2020. – 196 с.