

Современная экономика и экспортно-импортные связи Норвегии

Modern economy and export-import relations of Norway

Симакина М.А.

канд. экон. наук, доцент, АНО ВО «Московский гуманитарный университет»

e-mail: m.simakina@mosgu.ru

Simakina M.A.

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Moscow humanitarian University

e-mail: m.simakina@mosgu.ru

Аннотация

В этой статье автором рассмотрены основные особенности внешнеторговой практики стран с развитой экономикой на примере Норвегии. Акцент в анализе делается на проблемах развития внешнеторговых связей между Российской Федерацией и Норвегией. Применены методы сравнительного и количественного анализа.

Ключевые слова: экономическое развитие, внешняя торговля, Норвегия, Российская Федерация, европейский регион.

Abstract

In this article, the author considered the main features of foreign trade practices of countries with developed economies on the example of Norway. The analysis focuses on the problems of development of foreign trade relations between the Russian Federation and Norway. The author applied the methods of comparative and quantitative analysis.

Keywords: economic development, foreign trade, export orientation, competitiveness, Norway, Russian Federation, European region.

Современное хозяйство Норвегии является одним из наиболее продвинутых, как в североевропейском регионе, так и в мире.

В числе важных отраслей в норвежской экономике следует отметить такие индустриальные производства, как нефте- и газодобыча, нефтепереработка, выпуск пищевых продуктов, судостроение, химическая, целлюлозно-бумажная, металлургическая, рыбная промышленность (см.: [3; 4; 5]).

Ныне благосостояние Норвегии в значительной степени зависит от газодобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности. С середины 1990-х гг. Норвегия стала вторым в мире, после Саудовской Аравии, экспортером нефти. В этой отрасли промышленности работают почти 80 тыс. чел., многие работают в отраслях, связанных с нефтегазодобычей [1; 2; 16; 17]. Главным достижением страны является принятие мер по созданию системы предотвращения выбросов углекислого газа.

Повышение эффективности действия морской нефтегазовой промышленности влечет для Норвегии развитие соответствующей промышленно-транспортной инфраструктуры: перепрофилирование предприятий судостроительной промышленности; создание газораспределительной базы и повышение внутреннего потребления природного газа; совершенствование электроэнергетики с учетом жестких требований по охране окружающей среды и ограничений на использование жидкого топлива; создание электроэнергетических мощностей на природном газе. По выработке электроэнергии на душу населения (двадцать

тысяч киловатт-часов в год) Норвегия занимает лидирующее место в мире. Основной продукцией горнодобывающей отрасли являются руды черных и цветных металлов, а также нерудные ископаемые – известняк, кварц, нефелин, оливин.

Одной из главных норвежских экспортных отраслей выступает металлургическая промышленность. В системе международного разделения труда в сфере черной металлургии Норвегия специализируется, в основном, на производстве ферросплавов, а в сфере цветной металлургии – на производстве алюминия, никеля, меди и цинка.

Ныне эта отрасль состоит из нескольких масштабных предприятий, значительная часть которых находится в регионах. Большая часть входит в большие промышленные группы: Norsk Hydro, Elkem, Fesil. Причем доля зарубежного капитала в норвежской металлургии значительна. Наиболее заметным сектором в национальной металлургической промышленности выступает производство алюминия. При этом до 80% его объема экспортируется. По производству алюминия в Западной Европе Норвегия находится на первом месте, в мире – на седьмом. Также заметное место занимает выпуск чугуна, стали, магния. Сейчас Норвегию принято считать самым крупным поставщиком ферросилиция, используемого при выплавке стали.

Литейные предприятия в Норвегии производят готовую продукцию для машиностроения, а именно автомобильные запасные части, компоненты судового оборудования, чугунные печи, крышки люков.

Довольно значительными по масштабам страны мощностями по производству широкой гаммы химических и нефтехимических продуктов располагает химическая промышленность Норвегии. Ведущим общеевропейским поставщиком азотнокислых и комплексных удобрений, мочевины и селитры является Norsk Hydro. Также Норвегия является экспортером винилхлоридного мономера и поливинилхлорида (PVC), которые используются в качестве сырья для производства синтетических красок. Помимо красок Норвегия производит и другие технические товары (клеи, моющие средства и продукты тонкой химии), которые составляют еще один сектор норвежской химической промышленности. Наиболее крупными компаниями этой отрасли промышленности выступают «Дино Индустриер», «Ютун». Концерн «Никомед» специализируется на разработке и выпуске контрастирующих веществ для рентгенодиагностики.

Кроме вышеперечисленного, определенное развитие получила целлюлозно-бумажная промышленность, применяющая дешевую энергию, получаемую на базе использования гидроресурсов, и значительные запасы сырья. Норвежские компании, к наиболее крупным из которых относятся «Ношке Скут», «Боррегорд», «Петерсон», производят различные сорта целлюлозы, газетную, журнальную и упаковочную бумагу, картон, облицовочные панели, паркет и мн. др.

Среди важнейших отраслей норвежского машиностроения следует отметить производство оборудования для освоения шельфа, судостроение, прежде всего, строительство рыболовных траулеров, производство разнообразного судового оборудования, в частности, морской электроники, рыбопромыслового оборудования. Для достижения высокого качества выпускаемой продукции норвежские фирмы осуществляют свою деятельность на основе глубоких кооперационных связей с компаниями других стран. Крупнейшим норвежским машиностроительным концерном является «Квернер». Этот же концерн является крупнейшей судостроительной компанией в Европе, имея собственные верфи, помимо Норвегии, также в Финляндии, Шотландии, Германии. Кроме того, «Квернеру» принадлежат 65% акций Выборгского судостроительного завода в Ленинградской области. Доля судоходства в экспортных доходах страны традиционно составляет около 20%. По тоннажу принадлежащего Норвегии торгового флота под норвежским и иностранными флагами, страна занимает 4-е место в мире и имеет среди традиционных судоходных держав наивысшую долю флота под собственным флагом.

Следует учесть, что рыбообрабатывающая промышленность важна для Норвегии почти так же, как добыча нефти и газа. Основные центры переработки рыбы – Ставангер,

Берген, Олесунн, Тронхейм. Значительная часть российских рыболовов отдает свой улов на переработку в Норвегию, и Россия является одним из крупнейших потребителей готовой рыбной продукции этой страны. Последние десятилетия норвежская аквакультура развивалась быстрыми темпами. В стране накоплен богатый опыт по производству оборудования для выращивания рыбы, мониторинга и различных производственных технологий в области рыбообработки.

Помимо этого, Норвегия имеет высокоразвитое сельскохозяйственное производство, которое ориентировано, прежде всего, на обеспечение внутренних потребностей страны в продуктах питания. Его основу составляет животноводство, полностью покрывающее потребности населения страны в мясе, молоке и молочных продуктах. В силу климатических особенностей производство зерновых лишь на 40% покрывает потребности внутреннего рынка. В то же время, значительная часть овощей и фруктов, несмотря на сложные условия северной страны, выращивается норвежскими крестьянами. Более того, Норвегия в последние годы во все возрастающих объемах экспортирует некоторые виды продукции в страны ЕС.

Формирование и развитие экспортного потенциала Норвегии позволяет стране наращивать стоимость товарного вывоза, а, соответственно, импорта (см. табл. 1).

Таблица 1

Развитие экспортно-импортных связей Норвегии, 2015–2018 гг. (млн долл. США)

Страны-партнеры / Годы	2015	2016	2017	2018
	Экспорт			
Всего	104 800,0	89 628,3	101 976,0	122 971,5
Великобритания	21 092,5	18 548,8	21 523,3	26 517,0
Германия	18 614,1	12 774,5	15 822,7	19 654,5
Нидерланды	11 534,3	9 523,7	10 135,3	13 149,8
Швеция	6 184,2	5 757,0	6 738,5	8 196,5
Франция	6 865,4	6 133,0	6 569,8	8 194,6
Бельгия	5 097,4	3 900,0	4 870,2	6 396,8
Дания	4 116,6	3 571,7	4 790,9	5 759,4
...				
Российская Федерация	300,7	270,5	264,3	305,4
	Импорт			
Всего	77 193,2	72 809,8	85 525,8	87 626,0
Швеция	8 854,5	8 675,9	9 819,3	10 581,0
Германия	8 707,0	8 712,6	9 486,9	9 542,1
Китай	8 126,3	8 011,7	8 409,8	8 754,8
США	5 004,6	4 672,8	5 816,3	7 094,6
Дания	4 413,0	4 064,5	4 614,3	4 786,3
Великобритания	4 945,0	3 674,0	4 065,6	4 730,5
Нидерланды	2 808,5	2 903,6	3 293,5	3 194,7
...				
Российская Федерация	1 409,7	1 162,6	1 581,5	2 065,8

Составлено автором по: [24].

Внешнеторговые связи Норвегии развиваются довольно эффективно. Среди ее самых важных партнеров по экспорту следует назвать Великобританию (ее доля 21,6%), Германию (16,0%), Нидерланды (10,7%), Швецию и Францию (по 6,7%), Бельгию (5,2%), Данию (4,7%).

На Россию в 2018 г. приходилось всего 0,2% норвежского экспорта, но 2,4% импорта этой страны (см. подробнее: [6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 18; 19; 20]).

Подводя итоги, следует отметить, что диверсификация производственной деятельности в нефтегазовой и других отраслях промышленности, включая освоение новых сфер деятельности, перехода на новую и новейшую технику и технологию, а в широком смысле на инновационный путь развития является компонентом государственной политики Норвегии (ресурсной, промышленной, энергетической, транспортной, социальной, финансовой, региональной и т.д.) [21; 22; 23; 24]. Основная цель ее состоит в повышении эффективности функционирования народного хозяйства для удовлетворения внутренних потребностей и повышения экспортных возможностей страны.

Постановка целей развития, включая их конкретизацию для различных отраслей и сфер деятельности, выявление приоритетов, интеграция отраслевой, территориальной и локальной политики осуществляется норвежским парламентом. При этом основными принципами этой деятельности являются: детальная экспертная проработка проблемы при поддержании самого высокого профессионального уровня; последующее широкое общественное обсуждение проблемы и намечаемых путей ее решения; ориентация на конечный результат; обеспечение баланса интересов государства, предпринимателей, иностранных инвесторов, профсоюзов, отраслей, территорий; интеграция всех имеющихся национальных ресурсов и возможностей для достижения поставленных целей; контрольная функция представительной власти.

Таким образом, можно считать, что все вышеперечисленное позволяет Норвегии занимать лидирующее положение по основным экономическим показателям в современном мире.

Литература

1. *Ашинянц С.А.* Норвегия: экономика и энергетика // Энергохозяйство за рубежом. – 2015. – № 3 (280). – С. 2–12.
2. *Ашинянц С.А.* Норвегия: экономика и энергетика // Энергохозяйство за рубежом. – 2015. – № 4 (281). – С. 2–15.
3. *Баурина М.С.* ВВП Норвегии и влияние экономики на уровень жизни в стране // Экономика и социум. – 2016. – № 5-1 (24). – С. 252–256.
4. *Кнобель А.Ю., Спартак А.Н., Баева М.А.* Внешнеэкономическая деятельность как источник экономического роста. – М.: Дело, 2019. – 58 с.
5. *Гладков И.С.* Международная торговля на перепутье: актуальные тренды // Международная экономика. – 2019. – № 4. – С. 6–14.
6. *Гладков И.С.* Международная товарная торговля в 2018: перемены в группе лидеров (успехи и неудачи) // Власть. – 2019. – Т. 27. – № 2. – С. 88–92.
7. *Гладков И.С.* Динамика и структура внешнеторговых связей Европейского союза на этапе последнего его расширения // Международная торговля и торговая политика. – 2017. – № 4 (12). – С. 6–22.
8. *Гладков И.С.* Особенности внешнеторговых связей Европейского союза на современном этапе // Международная торговля и торговая политика. – 2017. – № 2 (10). – С. 91–107.
9. *Гладков И.С.* Международная товарная торговля 2001-2015: тренды и провалы 2015 г // Власть. – 2016. – Т. 24. – № 6. – С. 92–100.
10. *Гладков И.С.* Внешняя торговля Российской Федерации на современном этапе: новые тренды 2015 г. // Власть. – 2016. – Т. 24. – № 3. – С. 136–145.
11. *Гладков И.С.* Особенности внешнеторговых связей европейского союза в XXI в. // Власть. – 2015. – № 9. – С. 53–57.
12. *Гладков И.С.* Динамические и структурные характеристики современных внешнеторговых связей Европейского Союза // Международная торговля и торговая политика. – 2015. – № 4 (4). – С. 30–38.

13. *Гладков И.С.* Посткризисная эволюция международной торговли // *Международная экономика*. – 2014. – № 7. – С. 31–38.
14. *Гладков И.С.* Международная товарная торговля в 2001-2013 гг.: тренды в группе лидеров // *Власть*. – 2014. – № 5. – С. 15–18.
15. *Гладков И.С.* К новому этапу во взаимной торговле Европейского Союза и Российской Федерации // *Власть*. – 2013. – № 5. – С. 014–018.
16. *Дикович А.С., Колесников С.Д., Матяс А.А.* Роль внешней торговли в экономическом развитии малых стран Западной Европы // *Веснік Магілёўскага дзяржаўнага ўніверсітэта імя А.А. Куляшова. Серыя Д. Эканоміка, сацыялогія, права*. – 2013. – № 2 (42). – С. 24–34.
17. *Криворотов А.К.* Политика государства как фактор конкурентоспособности арктических регионов: методология исследования, опыт Норвегии и уроки для России / монография. Апатиты, 2015. – 320 с.
18. *Ризванова Э.Р.* «Зеркальная» статистика внешнеторговых данных России и Норвегии // *Журнал правовых и экономических исследований*. – 2015. – № 2. – С. 189–198.
19. *Ризванова Э.Р., Шаныгин С.И.* Сопоставительный анализ официальной информации Норвегии об итогах внешней торговли с Россией // В сб.: *Новая экономическая реальность, кластерные инициативы и развитие промышленности (ИНПРОМ-2016) Труды международной научно-практической конференции*. Под ред. А.В. Бабкина. – 2016. – С. 134–138.
20. *Росляков А.Ю.* Внешняя торговля России со странами Северной Европы // В сб.: *World science: problems and innovations Сборник статей XIX Международной научно-практической конференции* : в 3 ч.. 2018. – С. 197–199.
21. *Соколенко В.Э.* Анализ опыта инновационного развития стран с ресурсной экономикой (на примере Норвегии) // *Экономика: вчера, сегодня, завтра*. – 2017. – Т. 7. – № 10А. – С. 89–98.
22. *Суслова Е.И., Паскарь А.* Роль внешней торговли в экономическом развитии страны // Приложение *Российский импортер. Валютное регулирование. Валютный контроль*. – 2019. – № 6. – С. 5–10.
23. *Хасбулатов Р.И.* Международная торговля: вчера, сегодня, завтра / *Посвящается 110-летнему юбилею Российского экономического университета им. Г.В. Плеханова*. – М., 2017. 234 с.
24. UNCTAD. Официальный сайт [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.unctadstat.unctad.org> (Дата обращения 10.08.2019.)