

# Направление правового регулирования в сфере беспилотного транспорта

## The direction of legal regulation of drone

### **Паршина Л.Н.**

Канд. экон. наук, доцент, Петербургский государственный университет путей сообщений Императора Александра I, Санкт-Петербург, Россия  
e-mail: parshinaln@yandex.ru

### **Parshina L.N.**

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University, St. Petersburg, Russia  
e-mail: parshinaln@yandex.ru

### **Керимова Мехри**

Студент, Петербургский государственный университет путей сообщений Императора Александра I, Санкт-Петербург, Россия  
e-mail: mehri6ka@mail.ru

### **Kerimova Mehri**

Student, Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University, St. Petersburg, Russia  
e-mail: mehri6ka@mail.ru

### **Аннотация**

В статье рассматриваются особенности правового регулирования робототехники и технологий искусственного интеллекта с учетом специфического применения его в конкретных сферах, в частности, в области беспилотного транспорта. Авторами описываются основные тенденции правового регулирования автопилотируемого транспорта, а также анализируется текущее состояние регламентирующей законодательной инициативы деятельности.

**Ключевые слова:** робототехника, искусственный интеллект, автоматизированные системы, правовое регулирование, беспилотный летательный аппарат, робокар.

### **Abstract**

The article discusses the features of legal regulation of robotics and artificial intelligence technologies, taking into account its specific application in specific areas, in particular, in the field of unmanned transport. The authors describe the main trends in the legal regulation of auto-piloted transport, as well as analyze the current state of the regulatory legislative initiative.

**Keywords:** robotics; artificial intelligence; automated systems; legal regulation; drone; robocar.

Инновационные компьютерные технологии, нейронные сети, био- и нанотехнологии, технологии робокаров в настоящее время развиваются всё стремительней и интенсивней. Одна из высокоперспективных и вместе с тем неоднозначных технологий – это технология искусственного интеллекта, которая

уже применяется в различных сферах общественных отношений, в частности беспилотные средства в общественном транспорте.

5 июля 2019 г. будут введены в действие поправки в Воздушный кодекс РФ (ВК), затрагивающие эксплуатацию и регистрацию БПЛА в РФ. В ноябре 2018 Дмитрием Медведевым было подписано постановление о реализации тестов по эксплуатации беспилотных средств в общественном транспорте. В последние месяцы роботакси уже совершают перевозку пассажиров в «Сколково» и «Иннополисе».

Одна из самых актуальных и сложных проблем в этой области заключается в том, а сможет ли искусственный интеллект полностью заменить водителей, и кто ответит за деятельность автопилотируемых транспортных средств?

«Очеловеченное» авто уже не первый раз было зафиксировано в авариях. Так, в 2017 г. в г. Темпе робокар столкнулся с Volvo, пострадавших не было, в 2016 г. эксперимент с автопилотируемым автомобилем Tesla окончился смертельным исходом. Расследование указало, что программных ошибок в автомобиле не было. А март 2018 г. был отмечен первым ДТП с участием робокара со смертельным исходом [11]. Проведение расследования установило, что аварию можно было предотвратить. Причиной ДТП стала невнимательность Васкес – водителя за рулем робокара. 6 марта 2019 Прокуратурой Аризоны была снята уголовная ответственность с компании Uber за смерть пешехода [8].

На сегодняшний день, учитывая отсутствие базового законодательства в области внедрения и эксплуатации беспилотных аппаратов и роботехники, возникает риск подрыва системы безопасности движения.

Александр Тюльканов, старший юрист LexVorealis считает, что правосубъектность робокаров необходимо рассматривать как юридическое лицо. Но при таком раскладе производители уходят от гражданской ответственности.

В 2016 г. Дмитрий Гришин и Виктор Наумов представили проект Федерального закона «О внесении изменений в Гражданский кодекс РФ в части совершенствования правового регулирования отношений в области робототехники» [6]. В проекте предложено рассматривать беспилотные средства согласно ст. 1079 Гражданского кодекса РФ, как юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (использование транспортных средств, механизмов, электрической энергии высокого напряжения, атомной энергии, взрывчатых веществ, сильнодействующих ядов и т.п.; осуществление строительной и иной, связанной с нею деятельности и др.), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Следует отметить, что в данном проекте наиболее удачно используется следующее основное понятие: робот – устройство, способное действовать, определять свои действия и оценивать их последствия без полного контроля со стороны человека по результатам обработки информации, поступающей из внешней среды [6].

Вместе с тем ГОСТ Р ИСО 8373-2014 П.2.28 определяет «робота» как выполняющего работу путем считывания данных из окружающей среды, взаимодействия с внешними источниками и адаптации своего поведения [2].

В ноябре 2018 г. депутат Госдумы Василий Власов предложил создать межведомственную комиссию, которая будет включать в себя экспертов в области правового регулирования содействия людей с искусственным интеллектом, эксплуатируемым в беспилотном транспорте на российских дорогах.

На сегодняшний день в России рассматривается законопроект Киберкодекса, который формируется АНО «#ПравоРоботов», представленный на конференции ScolkovoRobotics V исполнительным директором компании HeadsConsulting Никитой Куликовым [9].

В течение грядущих 10 лет в РФ появятся комиссары в части регулирования аварийных ситуаций с беспилотным транспортным средством. Инновационные специалисты-юристы в области регулирования беспилотных транспортных средств смогут оценить действия робокаров и разрешить спорные ситуации при ДТП [7].

В существующих на сегодняшний день законах присутствуют возможные формулировки роботехники. Таким образом, в соответствии со ст. 130 ГК РФ БПЛА менее 30 кг соотносимы к движимым (сложным) вещам [1], а непилотируемые морские и речные суда в соответствии со ст. 33 КТМ РФ и ст. 16 КВВТ РФ [5], включая БПЛА свыше 30 кг (ст. 33 ВК РФ и 31-ФЗ) относятся к недвижимым [3].

В настоящих транспортных законодательствах функционируют нормативно-правовые акты о разработках в сфере искусственного интеллекта и роботехнологиях:

- либеральный подп. 1 п. 1 ст.33 ВК РФ (отмена гос. регистрации аппаратов до 30 кг) для малых БПЛА [3];
- ст. 16 ВК РФ и федеральные правила использования воздушного пространства РФ регулируют использование воздушного пространства, включая города [3];
- разрабатываются поправки в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», правила дорожного движения, технический регламент о безопасности колесных транспортных средств, КоАП РФ, другие акты для «робомобилей» [4].

Необходимость развития беспилотных средств транспорта стала результатом автоматизации ежедневных процессов в различных областях жизнедеятельности.

В начале этого года сотрудники компании «Майкрософт» представили отчет о воздействии деятельности в области нейронных сетей на общество в целом, предусматривающий аналог «клятвы Гиппократата» для производителей в сфере ИИ. Европарламент также представил «кодекс этики», следование которому предоставляется на усмотрение создателей продуктов ИИ. Как видно, определяющими идеями кодекса стали: «делай благо» и «не навреди», заимствованные из «законов роботехники» Айзека Азимова [10].

Внедрение беспилотных транспортных средств вносит новые вопросы, не решенные на сегодняшний день в настоящей юриспруденции и новом праве.

Следуя рекомендациям Парламентской ассамблеи Совета Европы № 2102 (2017) от 28.04.2017 «Слияние с технологиями, искусственный интеллект и права человека», законодателям всё труднее приспособляться к современной скорости развития науки и технологий и к необходимости своевременного создания регулирующих правил и стандартов (п. 3).

Развитие автоматизированных систем и ПО осуществлялось и осуществляется в процессах разрешения различных важных задач и вопросов, а без соответствующего нормативно-правового, технически-нормативного, и, в общем, этического регулирования области автоматизации процессов в этой области никак не обойтись.

## Литература

1. "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)" от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019) [Электронный ресурс]. – URL: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), 23.03.2019
2. "ГОСТ Р ИСО 10018-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Менеджмент качества. Руководящие указания по вовлечению работников и их компетентности" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 29.05.2014 N 481-ст) [Электронный ресурс]. – URL: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), 23.03.2019
3. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) [Электронный ресурс]. – URL: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), 23.03.2019
4. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 18.03.2019) (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.03.2019) [Электронный ресурс]. – URL: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), 23.03.2019
5. "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 27.12.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 31.01.2019) [Электронный ресурс]. – URL: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), 23.03.2019
6. Проект Федерального закона "О внесении изменений в части первую, вторую, третью и четвертую Гражданского кодекса РФ, а также в отдельные законодательные акты РФ" [Электронный ресурс]. – URL: [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), 23.03.2019
7. «В России появятся аварийные комиссары, регулирующие ДТП с беспилотниками» // «Амурская служба новостей – новости с характером» – 2019 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://asn24.ru>, 19.03.2019
8. «Беспилотник Uber впервые насмерть сбил человека» // «Новости Варламов.ру» – 2018 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://varlamov.ru/2833402.html>, 19.03.2019
9. Коллизии “права роботов” / Марианна Соколова // «Itweek» – 2017 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.itweek.ru>, 20.03.2019
10. Три закона роботехники Айзека Азимова // «Roboting.ru» - 2009 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://roboting.ru/803-tri-zakona-robotekhniki-ajzeaka-azimova.html>, 22.03.2019
11. «Uber освободили от уголовной ответственности за гибель человека, сбитого беспилотником» / Анна Меликян // Интернет-журнал о бизнесе в России. – 2019 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://secretmag.ru>, 19.03.2019