

От редакции

26-29 апреля состоялась III Всероссийская научно-практическая конференция студентов, молодых ученых и специалистов «ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РЕГИОНА-2019».

Сегодня транспорт является одной из крупнейших системообразующих отраслей Российской Федерации, имеющей тесные связи со всеми элементами экономики и социальной сферы. В этих условиях формирование стратегических направлений развития транспорта должно осуществляться на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями и масштабами социально-экономического развития страны, а также глобальными общемировыми стратегическими тенденциями экономики [1].

Конференция была организована тремя ведущими вузами в области транспортного машиностроения – ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет» в лице кафедры «Стандартизация, метрология, сертификация», Политехническим институтом ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет», которую радушно принял у себя Узловский железнодорожный техникум (филиал) ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», ставший идейным вдохновителем этого праздника науки и техники. Впервые такая конференция была проведена советом молодых учёных в 2016 г. [2]. За эти несколько лет она объединила порядка 150 специалистов в области развития транспорта из 14 субъектов Российской Федерации. Сегодня это уже весьма популярный как среди молодежного научного сообщества проект, так и среди специалистов этой области.

Каждый год весной Узловский филиал ПГУПС становится местом обмена опытом и научного общения между начинающими учёными и их опытными коллегами. В этом году число участников достигло рекордного показателя – зарегистрировались почти 200 чел.: в том числе, 8 докторов и 25 кандидатов наук и более 150 молодых ученых студентов, аспирантов и школьников представили свои доклады на конференции. География участников простиралась от Псковской области (г. Великие Луки) до Республики Коми (г. Ухта), от Республики Карелия (г. Петрозаводск) до Краснодарского края (г. Сочи) – более 15 городов России, из них более 10 ВУЗов: ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», г. Санкт-Петербург; ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», г. Москва; ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ), г. Москва; ФГБОУ ВО «Московский педагогический государственный университет», г. Москва; ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет», г. Тула; ФГБОУ ВО «Тульский государственный педагогический университет им. Л.Н. Толстого», г. Тула; ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»; Тульский институт (филиал) ФГБОУ ВО «Всероссийский государственный университет юстиции (РПА Минюста России)», г. Тула; Новомосковский институт (филиал) ФГБОУ ВО «Российский химико-технологический университет им. Д.И. Менделеева», г. Новомосковск; Великолукский филиал ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», г. Великие Луки; ОЧОУ ВО «Международный инновационный университет», г. Сочи. Также в конференции приняли участие 12 учреждений СПО и ГПОУ.

Основная цель конференции – создание площадки для открытой дискуссии представителей научного и педагогического кругов, власти и общественности, организаций промышленности и транспортного сектора, а также для обмена опытом и

выработки новых решений, общих стратегий развития транспортной отрасли региона в новых условиях цифровизации промышленности, транспортного сектора и всех сопутствующих отраслей экономики. А главное – вовлечение студентов и молодых специалистов в научно-исследовательскую и инновационную деятельность.

В рамках конференций прошли секционные заседания, посвященные: транспортно-логистическим тенденциям развития региона; перспективам технического переоснащения и инновационного развития транспортного машиностроения; актуальным проблемам развития проектирования, строительства и эксплуатации объектов и технических средств транспортной инфраструктуры; информационным технологиям, коммуникации, телекоммуникации и связи в транспортной отрасли; метрологии, стандартизации и сертификации в машиностроении; энергетике и энергосберегающим технологиям транспортной инфраструктуры, автоматического и автоматизированного управления техническими системами; проблемам окружающей среды и безопасности жизнедеятельности; истории транспорта, его роли в исторических процессах, экономике и политической жизни Российской Федерации; экономики и управления на предприятиях, функционированию транспортной отрасли в условиях финансовой и экономической нестабильности; принципам правового регулирования в транспортной деятельности; тенденциям развития современной системы образования и патриотическому воспитанию и молодежной политике в учебных заведениях и на предприятиях транспорта. Прошедшая конференция открыла новые возможности для сотрудничества молодых специалистов из разных регионов России.

Именно одним из интереснейших исследований, которыми поделились участники данной конференции и посвящен ряд статей данного выпуска журнала.

Литература

1. РАСПОРЯЖЕНИЕ от 22 ноября 2008 года N 1734-р [Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года] (с изменениями на 12 мая 2018 года)[Электронный ресурс] // <http://docs.cntd.ru/document/902132678>
2. Тенденции развития транспортной отрасли региона 2016 [Электронный ресурс] // <http://uzlovaya.pgups.ru/tendencii-razvitiya-transportnoj-otrasli-regiona-2016/>