

ОТРАСЛЕВАЯ И РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА

**Анализ условий реализации лизинговых схем
обеспечения строительства новых судов****Analysis of the Conditions for the Implementation of Leasing Schemes
for the Construction of New Ships**

DOI 10.12737/2587-9111-2023-11-3-14-18

Получено: 31 марта 2023 г. / Одобрено: 3 мая 2023 г. / Опубликовано: 26 июня 2023 г.

Казьмина О.А.

Канд. экон. наук, доцент кафедры
математического моделирования и прикладной информатики,
ФГБОУ ВО «Государственный университет
морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»,
Россия, 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
e-mail: kazmina@gumrf.ru

Казьмин С.А.

Студент кафедры «Океанотехники и морских технологий»,
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный
морской технический университет»,
Россия, 190121, г. Санкт-Петербург, улица Лоцманская, д. 3
e-mail: kazmin.energy@gmail.com

Аннотация

В статье представлен анализ основных мер государственной поддержки лизинга, а также условий реализации популярных лизинговых схем обеспечения строительства новых судов. Выполнен сравнительный анализ стоимости судна в лизинг по описанным схемам.

Ключевые слова: водный транспорт, лизинг, обновление флота, меры государственной поддержки, субсидирование.

Введение

В соответствии с Федеральным законом «О финансовой аренде (лизинге)» от 29.10.1998 № 164-ФЗ лизинг представляет собой комплекс экономических и правовых отношений, возникающих в рамках договора лизинга в связи с приобретением предмета лизинга (предприятия, здания, сооружения, оборудование, транспортные средства и др.) [1]. По документу, лизинговые платежи представляют собой суммарный размер платежей по договору за весь период действия лизингового договора, включают возмещение затрат лизингодателя по приобретению и передаче предмета лизинга лизингополучателю; возмещение затрат по оказанию других предусмотренных договором лизинга услуг; доход лизингодателя.

Особенности лизинга водного транспорта

В области водного транспорта лизинг судов представляет собой инструмент финансирования обновления флота через долгосрочную аренду с последующим приобретением в собственность по остаточной стоимости. Лизинг водного транспорта по-

Kazmina O.A.

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor,
Department of Mathematical Modeling and Applied Informatics,
Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping
5/7, Dvinskaya St., St. Petersburg, 198035, Russia
e-mail: kazmina@gumrf.ru

Kazmin S.A.

Student, Department of Ocean Engineering and Marine Technologies,
St. Petersburg State Marine Technical University,
3, Lotsmanskaya St., St. Petersburg, 190121, Russia
e-mail: kazmin.energy@gmail.com

Abstract

The article presents an analysis of the main measures of state support for leasing, as well as the conditions for the implementation of popular leasing schemes for the construction of new ships. A comparative analysis of the cost of a vessel for leasing according to the described schemes has been carried out.

Keywords: water transport, leasing, fleet renewal, state support measures, subsidies.

лучил широкое распространение и считается экономически выгодным инструментом обеспечения строительства (приобретения) новых судов. Среди основных преимуществ лизинга морских и речных судов рассматриваются следующие опции и возможности [2, 3]:

- длительный срок договора лизинга;
 - более низкая, чем при кредите, процентная ставка;
 - финансирование строящихся судов;
 - экономия по налогам на прибыль и на имущество;
 - использование имущества сразу после заключения договора лизинга;
 - удобный график платежей в зависимости от сезона и навигации;
 - получение льготного государственного финансирования и других мер государственной поддержки;
 - регистрация судна в Российском международном реестре судов;
 - страхование предмета лизинга и др.
- Преимущества лизинга судов представлены на рис. 1 [4].



Рис. 1. Преимущества лизинга судов

Порядок расчетов лизинговых платежей для договоров лизинга представлен в Методических рекомендациях. В соответствии с этим документом лизинговые платежи включают амортизационные отчисления за весь срок договора, проценты по кредиту, вознаграждение лизинговой компании, плату за прочие услуги лизингодателя, стоимость выкупаемого имущества (рис. 2) [5].

Расчет размера субсидий производится в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 22 мая 2008 г. № 383 [6].

Анализ условий реализации лизинговых схем

В настоящее время для стимулирования строительства новых морских и речных судов применяются следующие основные меры государственной под-

держки: включение в государственные программы развития лизинга, льготный лизинг судов, субсидирование кредитных ставок и лизинговых платежей. Эти меры регулируются рядом документов:

- Постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 г. № 304 «Об утверждении государственной программы РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы»;
- Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы РФ «Развитие транспортной системы».

Субсидии на покрытие затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам предоставляются в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 22.05.2008 № 383 [6].



Рис. 2. Структура стоимости приобретения судна в лизинг [7]

Данная субсидия направлена на стимулирование строительства (приобретения) новых отечественных судов, рефинансирование кредитов на их строительство, выкуп судов. Суммарно с 2018 г. по текущий период на цели субсидирования государством были выделены средства в размере 19 млрд руб.

Программа льготного лизинга судов водного транспорта. В настоящее время компания ПАО «ГТЛК» реализует программу льготного лизинга в целях строительства на территории РФ 100 единиц судов. В этих целях предусматривается бюджет в размере 86,8 млрд руб., в том числе 27,9 млрд руб. из бюджета [8].

Известно, что компания получила:

- в 2018 г. в виде бюджетной субсидии в размере 5,9 млрд руб. в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25.12.2018 № 1671;
- в 2021 г. в виде взноса в уставный капитал 14,6 млрд руб. в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 18.12.2021 № 3710-р;
- в 2022 г. в виде взноса в уставный капитал 15 млрд руб. в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 23.09.2022 № 2745-р.

На 31.12.2021 компания владеет флотом в количестве 211 единиц [2].

Программа лизинга морских и речных гражданских судов. Оператором программы является компания АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» (АО «ОСК»). Программа реализуется с привлечением бюджетных и внебюджетных средств, запланировано строительство 131 единиц судов стоимостью 92 млрд руб. [3].

Условия лизинга водного транспорта в компании: срок до 15 лет, аванс от 15%, сумма от 25 млн руб. Всего по Программе лизинга на конец 2022 г. построено 44 судна, еще 12 судов находились в стадии строительства [3].

На программу лизинга в 2022 г. было предусмотрено 1,5 млрд руб. и еще 5 млрд руб. в 2023 г. Всего в период 2023–2030 гг. по программам лизинга АО «ОСК» предусматривается финансирование в размере до 35 млрд руб. [9].

Инвестиционный проект «Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта». Проект реализуется Минпромторгом России в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 15.02.2023 № 337-р. Инициатор проекта ПАО «ГТЛК».

В рамках проекта в период 2023–2027 гг. планируется построить 260 единиц судов, общий объем финансирования составит 136 млрд руб. [10].

Основные условия реализации лизинга судов:

- срок лизинга до 25 лет;
- ставка по договорам лизинга: пассажирские и круизные суда 2,93%; дноуглубительные, рыбопро-

мысловые суда и плавучий док 4,51%; грузовые и крупнотоннажные суда 7,6%.

Анализируя все формы господдержки реализации лизинга судов, на текущий момент в области водного транспорта получили распространение следующие схемы лизинга.

- Традиционный лизинг судов (с привлечением заемного финансирования): данную схему лизинга предлагают компании АО «ВТБ Лизинг», АО «Газпромбанк Лизинг», ООО «Альфа-Лизинг», ООО «ПСБ Лизинг», АО «Сбербанк Лизинг».
- Лизинг с применением субсидирования: такую схему лизинга реализуют, например, АО «ВТБ Лизинг», АО «Сбербанк Лизинг», АО «Газпромбанк Лизинг», ООО «Альфа-Лизинг».
- Льготный лизинг по специальным программам (с привлечением заемного и бюджетного финансирования): реализуют ПАО «ГТЛК», АО «МАШПРОМЛИЗИНГ».
- Льготный лизинг с применением субсидирования: реализуют ПАО «ГТЛК», АО «МАШПРОМЛИЗИНГ».

Основные характеристики схем лизинга представлены в табл. 1.

Таблица 1

Условия реализации по лизингу морских и речных судов*

Схема лизинга	Общая стоимость судна по договору	Субсидия	Итоговая стоимость судна по договору
Традиционный лизинг судов (с привлечением заемного финансирования)	Суммарный размер лизинговых платежей (по рыночной ставке)	Не применяется	Суммарный размер лизинговых платежей (по рыночной ставке)
Традиционный лизинг с применением субсидирования	Суммарный размер лизинговых платежей (по рыночной ставке)	Применяется на покрытие затрат по уплате процентов по лизинговым платежам	Суммарный размер лизинговых платежей (по рыночной ставке) за вычетом суммы субсидии
Льготная лизинговая программа	Суммарный размер лизинговых платежей (по сниженной ставке в рамках Программы лизинга)	Не применяется	Суммарный размер лизинговых платежей (по сниженной ставке в рамках Программы лизинга)
Льготный лизинг судов с применением субсидирования	Суммарный размер лизинговых платежей (по сниженной ставке)	Применяется на покрытие затрат по уплате процентов по лизинговым платежам	Суммарный размер лизинговых платежей (по рыночной ставке) в рамках Программы лизинга) за вычетом суммы субсидии

* За весь срок договора лизинга.

Необходимо отметить следующие особенности представленных схем лизинга.

По сравнению с традиционным вариантом, лизинг с применением субсидирования дает судовладельцам возможность возврата части стоимости судна (размер определяется как $\frac{2}{3}$ затрат лизингодателя на уплату процентов по кредитам, полученным в целях приобретения судна, а также вознаграждения лизинговой компании за услуги по обеспечению финансирования в целях приобретения судов).

Льготная лизинговая программа для судовладельцев — это возможность приобретения (строительства) судна в лизинг по сниженной ставке за счет привлечения лизинговой компанией бюджетных (через взнос в уставный капитал) и внебюджетных средств, т.е. по более приемлемым условиям (по сравнению с традиционным лизингом и вариантом лизинга с субсидированием).

Льготный лизинг судов с применением субсидирования сочетает схему финансирования приобретения судна в лизинг по сниженной ставке за счет привлечения бюджетных средств, а также возможность возврата части денежных средств по лизинговым платежам в форме субсидии.

Сравнительный анализ стоимости лизинга судов

Выполним расчет и сравнительный анализ стоимости приобретения нового судна на примере сухогрузного судна проекта «RSD-59» по разным лизинговым схемам.

Для расчетов принимается, что строительство судна осуществляется на российском судостроительном предприятии. Построенное судно планируется зарегистрировать в Российском международном реестре судов. Расчет размера и графика лизинговых платежей по схемам лизинга осуществляется на основе базовых параметров.

Исходные данные для расчетов представлены в табл. 2 [11].

Результаты расчета стоимости судна в лизинг по различным схемам лизинга представлены в табл. 3.

При расчетах учтено, что ставка НДС при условии строительства судна на отечественном судостроительном и его регистрации в Российском международном реестре судов составляет 0.

Наиболее выгодным вариантом приобретения судна для судовладельца является льготная лизинговая программа с учетом субсидирования: эффект достигается за счет применения сниженной ставки в рамках программы и применения субсидии.

Расчет размера и графика лизинговых платежей по льготной программе лизинга осуществляется по сниженной процентной ставке по сравнению со стандартной программой.

Так, при стоимости судна в размере 1,25 млрд руб. итоговая стоимость составит порядка 2 млрд руб. с учетом субсидии в размере 0,5 млрд руб. Лизинговый платеж (аннуитетный график платежей) также отличается наибольшей комфортностью и составит порядка 11 млн руб. в месяц (130 млн руб. в год). Ежемесячная ставка удорожания судна равна 0,86%.

Наиболее дорогостоящей схемой лизинга в целях приобретения (строительства) судна для судовладельца является традиционный лизинг (с привлечением заемного финансирования): при стоимости судна в размере 1,25 млрд руб. итоговая стоимость составит порядка 2,7 млрд руб., субсидия не применяется. Лизинговый платеж составит 15,3 млн руб. в месяц (184 млн руб. в год). Ежемесячная ставка удорожания судна равна 1,22%.

Сравнительный анализ итоговой стоимости судна в лизинг по вариантам представлен на рис. 3.

Заключение

Лизинг судов является важным инструментом финансирования обновления отечественного флота. Для повышения эффективности лизинга и увеличения темпов обновления флота в настоящий момент

Таблица 3

Сравнительный анализ стоимости судна в лизинг

Параметр	Традиционный лизинг	Традиционный лизинг с учетом субсидирования	Льготная лизинговая программа	Льготная лизинговая программа с учетом субсидирования
Стоимость судна, руб.	1 250 000 000,0	1 250 000 000,0	1 250 000 000,0	1 250 000 000,0
Процентная ставка, %	9	9	7,5	7,5
Размер авансового платежа, руб.	0,0	0,0	0,0	0,0
Срок лизинга, лет	15	15	15	15
Общая стоимость судна в лизинг, руб.	2 753 519 777,2	2 753 519 777,2	2 475 967 815,8	2 475 967 815,8
Размер субсидии по лизинговым платежам, руб.	0,0	546 683 006,7	0,0	531 234 114,9
Итоговая стоимость судна в лизинг, руб.	2 753 519 777,2	2 206 836 770,5	2 475 967 815,8	1 944 733 701,0
Процент удорожания, %	1,22	0,98	1,10	0,86
Лизинговый платеж с учетом НДС, руб. в месяц	15 297 332,1	12 260 204,3	13 755 376,8	10 804 076,1

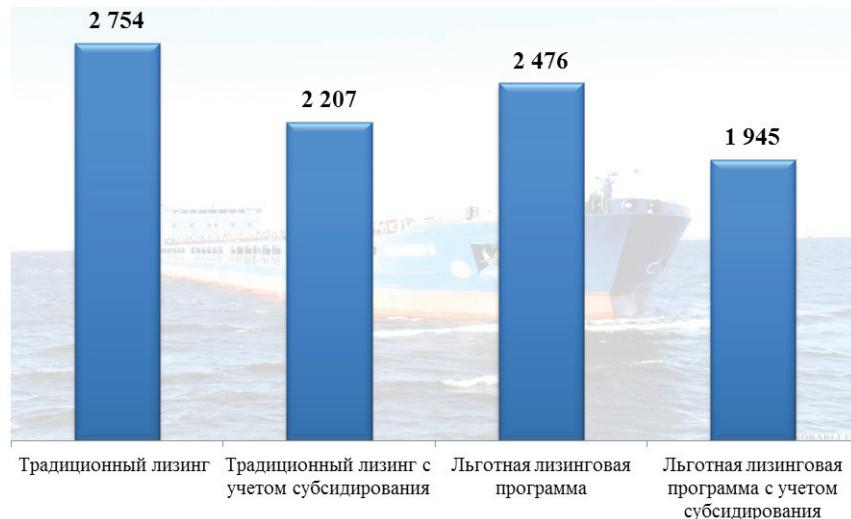


Рис. 3. Итоговая стоимость судна в лизинг

разрабатываются льготные программы лизинга морских и речных судов. Также для развития лизинга водного транспорта и стимулирования отечественного судостроения в настоящее время предусмотрен ряд мер государственной поддержки, в частности, субсидирование процентов по лизинговым платежам. Эти механизмы позволяют адаптировать условия лизинговых договоров под особенности отрасли. Наиболее приемлемые условия для судовладельцев по приобретению новых судов обеспечивает схема льготного лизинга с применением субсидирования.

Литература

1. Федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)» от 29.10.1998 № 164-ФЗ. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_20780/ (дата обращения: 31.01.2023)
2. Официальный сайт ПАО «ГТЛК». URL: <https://www.gtlk.ru/> (дата обращения: 01.02.2023)
3. Официальный сайт АО «МАШПРОМЛИЗИНГ». URL: <http://aompl.ru/> (дата обращения: 31.01.2023)
4. Официальный сайт ООО «Верфь братьев Нобель». URL: <http://www.nobel-shipyard.ru> (дата обращения: 31.01.2023)
5. Методические рекомендации по расчету лизинговых платежей (утв. Минэкономики РФ 16.04.1996) URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10606/ (дата обращения: 30.01.2023)
6. Постановление правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 года № 383. — URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_77224/ (дата обращения: 30.01.2023)
7. Официальный сайт АО «ОСК». — URL: <https://www.aoosk.ru/> (дата обращения: 30.01.2023)
8. Буянов А.С., Казьмина О.А. Формирование основных направлений Программы лизинга водного транспорта (научная статья) // Сборник научных трудов АО «ЦНИИМФ»: Сборник статей. — 2020. — С. 36–46.
9. Официальный сайт ИАА «ПортНьюс». — URL: <https://portnews.ru/> (дата обращения: 30.01.2023).
10. Паспорт инвестиционного проекта «Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта». URL: <http://static.government.ru/media/files/Zg5E8wDRAWYQUOjz3ixhBBZ-W111mkUi.pdf> (дата обращения: 30.01.2023)
11. Официальный сайт Sudostroenie.info. — URL: <https://sudostroenie.info/> (дата обращения: 30.01.2023)

References

1. Federal Law No. 164-FZ dated October 29, 1998 «On Financial Lease (Leasing)». URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_20780/ (Accessed 31.01.2023)
2. Official website of PJSC STLC. URL: <https://www.gtlk.ru/> (accessed 01.02.2023)
3. Official site of JSC «MASHPROMLEASING». URL: <http://aompl.ru/> (accessed 31.01.2023)
4. Official website of the Nobel Brothers Shipyard LLC. URL: <http://www.nobel-shipyard.ru> (accessed 31.01.2023)
5. Guidelines for calculating lease payments (approved by the Ministry of Economy of the Russian Federation on April 16, 1996) URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10606/ (accessed 31.01.2023)
6. Decree of the Government of the Russian Federation of May 22, 2008 No. 383
7. Buyanov A. S., Kazmina O. A. Formation of the main directions of the Water Transport Leasing Program (scientific article) // Collection of scientific works of JSC «TsNIIMF»: Collection of articles. — St. Petersburg: JSC «TsNIIMF», 2020. — P. 36–46. — EDN GJUDRJ.
8. Official site of JSC «USC». URL: <https://www.aoosk.ru/> (accessed 30.01.2023)
9. Official site of IAA PortNews. URL: <https://portnews.ru/> (accessed 30.01.2023)
10. Passport of the investment project «Program of preferential leasing of civil water transport vessels». URL: <http://static.government.ru/media/files/Zg5E8wDRAWYQUOjz3ixhBBZ-W111mkUi.pdf> (Accessed 30.01.2023)
11. Официальный сайт Sudostroenie.info. URL: <https://sudostroenie.info/> (дата обращения 30.01.2023)