

Использование принципов диалектики при формировании постулатов развития современной логистики

Using the principles of dialectics in the formation of the postulates of the development of modern logistics

Тебекин А.В.

Д-р техн. наук, д-р экон. наук, профессор, почетный работник науки и техники Российской Федерации, профессор кафедры менеджмента Московского государственного института международных отношений (Университета) МИД России
e-mail: Tebekin@gmail.com

Tebekin A.V.

Doctor of Technical Sciences, Doctor of Economic Sciences, Professor, Honorary Worker of Science and Technology of the Russian Federation, Professor of the Department of Management of the Moscow State Institute of International Relations (University) of the Russian Foreign Ministry
e-mail: Tebekin@gmail.com

Тебекин П.А.

Аспирант МГОУ, главный эксперт отдела сопровождения информационных коммуникаций АО «Альфа-Банк»

Tebekin P.A.

Postgraduate Student, Moscow Region State University, Chief Expert of the Information Communications Support Department, Alfa-Bank JSC

Аннотация

Актуальность данного исследования определяется необходимостью значительной трансформации отечественных логистических систем и комплексов в условиях происходящих в последние годы геополитэкономических изменений. Целью представленных исследований является поиск ответа на вопрос о том – как наилучшим образом использовать принципы диалектики при формировании постулатов развития современной логистики. Научная новизна полученных результатов заключается в определении на основе использования принципов диалектики комплекса принципов развития современной логистики. Практическая значимость полученных результатов заключается в возможности использования сформированного комплекса принципов современной логистики при развитии отечественных логистических систем и комплексов, а также международных логистических систем с участием Российской Федерации.

Ключевые слова: принципы диалектики, формирование постулатов, развития современной логистики.

Abstract

The relevance of this study is determined by the need for a significant transformation of domestic logistics systems and complexes in the context of the geopolitical and economic changes taking place in recent years. The purpose of the presented research is to find an answer to the question of how best to use the principles of dialectics in the formation of postulates for the development of modern logistics. The scientific novelty of the results obtained lies in the determination, based on the use of the principles of dialectics, of a set of principles for the development of modern logistics. The practical significance of the results obtained lies in the possibility of using the formed set of principles of modern logistics in the development of domestic logistics systems and complexes, as well as international logistics systems with the participation of the Russian Federation.

Keywords: principles of dialectics, formation of postulates, development of modern logistics.

Введение

Произошедшие в последние годы в пространстве вокруг России геополитэкономические изменения привели к необходимости существенной трансформации отечественной логистической системы, поскольку по словам Министра транспорта РФ В. Савельева «Те санкции, которые наложили сегодня на Российскую Федерацию, практически поломали всю логистику в нашей стране. И мы вынуждены искать новые логистические коридоры» [3]. При этом заявление Министра промышленности и торговли Д. Мантурова о том, что на перестройку логистики понадобится от трех до шести месяцев [10] ожидаемо оказалось слишком оптимистичным, поскольку идет, в первую очередь о развитии транспортных коридоров, планы реализации которых растянулись на десятилетия [9]. Что, впрочем, вполне соответствует реальным темпам развития масштабной логистической инфраструктуры.

Масштабы проблем, предопределивших необходимость трансформации отечественной логистики, которым большое внимание уделяет и Президент РФ В. Путин [1], а также рост настоятельности решения существующих проблем послужили основой для выбора темы исследования.

Цель исследования

Целью представленной работы является формирование на основе исследований принципов диалектики постулатов развития современной логистики, адекватным сложившимся геополитическим и социально-экономическим условиям.

Методическая база исследований

Методическую основу исследований составили работы, посвященные рассмотрению принципов диалектики Платона [14], Гегеля Г. [2], Горнштейна Т.Н. [4], Маркса К., Энгельса Ф. [12], Кошкина А.В. [6] и др.

Методическую базу работы также составили труды, включающие рассмотрение принципов логистики таких авторов как Аникин Б.А. [8], Левкин Г.Г. [7], Панасенко Е.В. [13], Тебекин А.В. [17], Шумаев В.А. [28] и др.

При формировании на основе принципов диалектики комплекса принципов развития современной логистики были также учтены авторские наработки по определению принципов развития прикладных направлений менеджмента [20,21,23,25,26] и др.

Основные результаты исследований

При формировании постулатов развития современной логистики за основу были использованы основные принципы диалектики.

Согласно утверждению Гегеля Г. Диалектика является «движущей душой всякого научного развёртывания мысли и представляет собой единственный принцип, который вносит в содержание науки имманентную связь и необходимость...» [2].

Состав и характеристики принципов диалектики, сформулированных Ф. Энгельсом в интерпретации Ж.М. Брома представлены в табл.1.

Таблица 1

Состав и характеристики принципов диалектики, сформулированных Ф. Энгельсом в интерпретации Ж.М. Брома

№	Принцип диалектики	Другое название принципа диалектики	Характеристика принципа	Особенности
1	Принцип движения и изменения	Принцип развития	Подразумевает целенаправленное, закономерное изменение материальных и идеальных объектов в качестве универсального их свойства	В процессе поступательного движения от низших форм материи к высшим, движения по спирали, через противоречия, отрицание отрицания, повторение предыдущих этапов, происходит переход на более высокие ступени развития.
2	Принцип взаимодействия (взаимозависимости)	Принцип всеобщей взаимосвязи	Утверждает, что всё связано со всем.	Данный принцип диалектики исходит из того, что ограниченность человеческого знания не позволяет видеть и осознавать наличие всех существующих связей в полном объеме
3	Принцип противоречия как созидательной силы	Закон единства и борьбы противоположностей	Основывается на утверждении того факта, что вещи в процессе развития переходят в свою противоположность	Продолжаются дискуссии по поводу определения понятий «противоположность» и «диалектическое противоречие»
4	Принцип перехода от количества к качеству	Закон перехода количественных изменений в качественные	Утверждает, что по мере накопления в развивающихся объектах постепенных количественных	Данный принцип также часто интерпретируют как цепи изменений и происходящие разрывы в них (например,

№	Принцип диалектики	Другое название принципа диалектики	Характеристика принципа	Особенности
			изменений, в последующем происходит скачкообразный переход этих накопленных количественных изменений в качественные	технологический разрыв)
5	Принцип отрицания отрицания	Закон отрицания отрицания	Утверждает факт цикличности процесса развития и его направленности. При этом процесс развития носит возвратно-поступательный повторяемый характер, при котором восходящий тренд формирует спиралевидную форму динамического процесса.	Принцип отрицание отрицания утверждает, что переход рассматриваемого объекта из одного качественного состояния в другое происходит после преодоления старого качества и вторичного принятия в новом виде того, что было накоплено на предшествующей ступени развития.

При формировании принципов логистики наряду с рассмотренными принципами диалектики (табл.1) были также учтены общенаучные принципы менеджмента [19] (рис.1), прикладным направлением которого является логистика [24], а также основные требования к логистике со стороны потребителей, которые также нередко называют правилами или принципами логистики (рис.2).

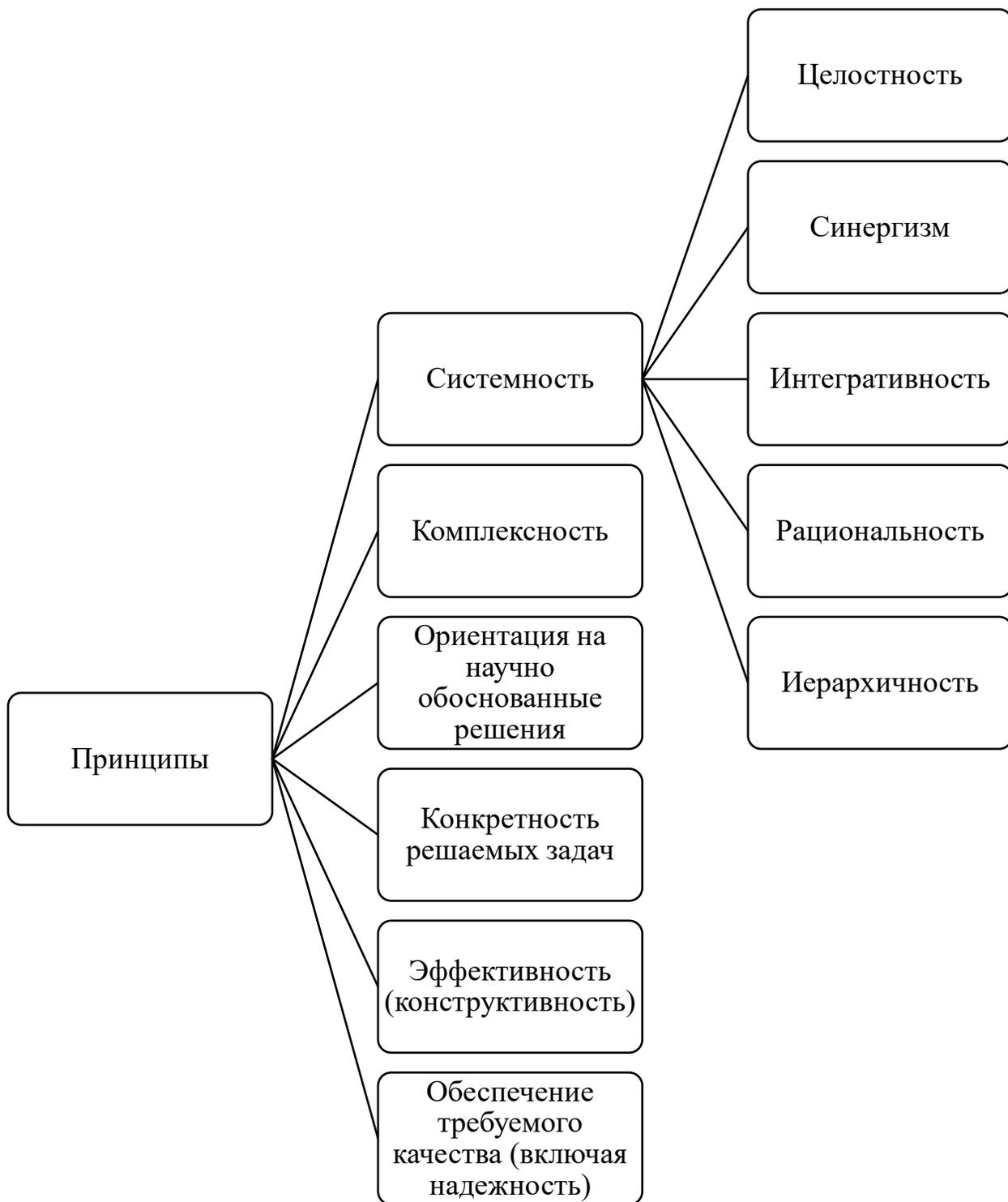


Рис.1. Общенаучные принципы менеджмента.

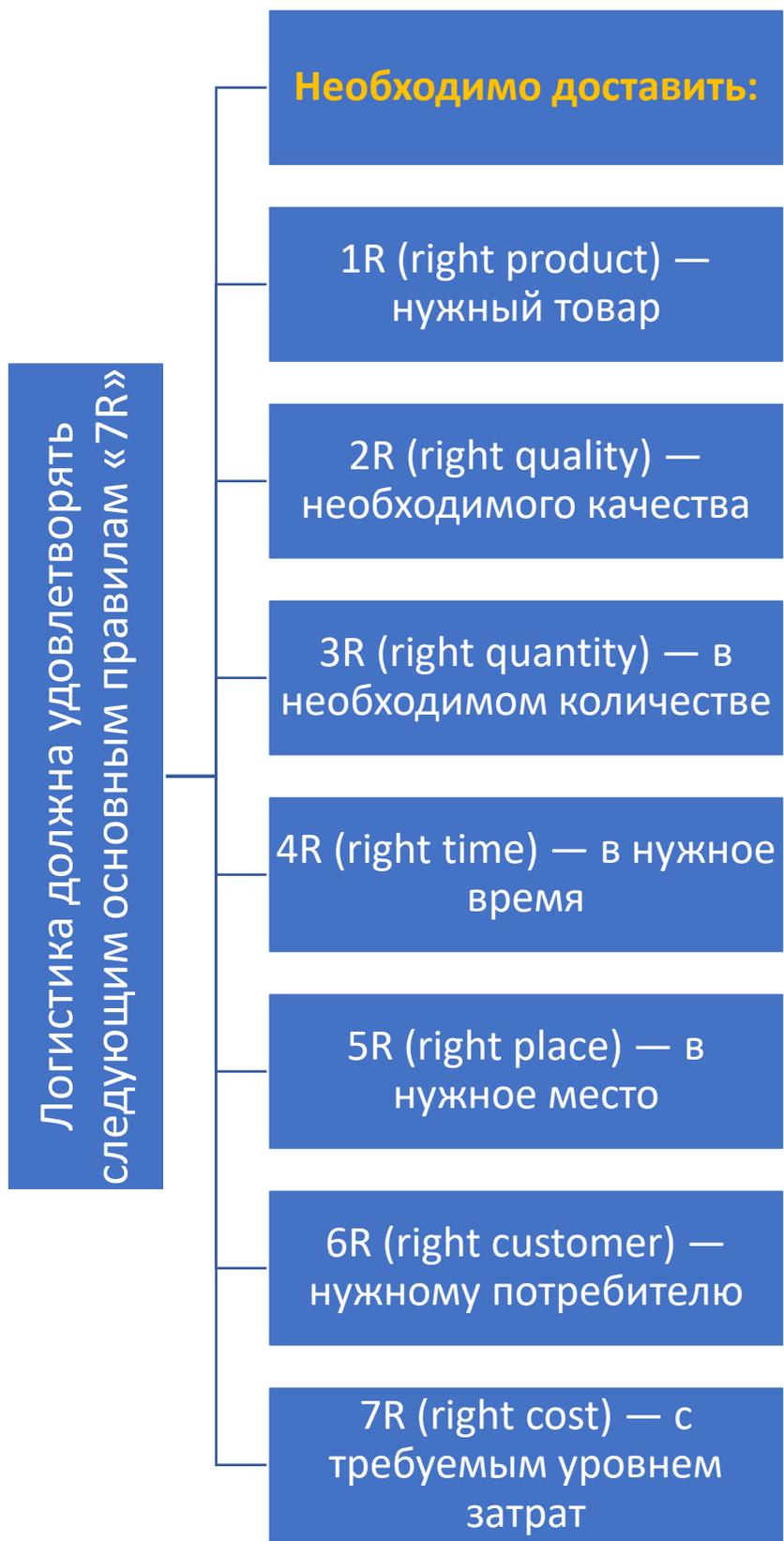


Рис.2. Основные требования к логистике со стороны потребителей, которые также нередко называют правилами или принципами логистики.

На основе принципов диалектики (табл.1), общенаучных принципов менеджмента (рис.1) и правил логистики (рис.2) в данном исследовании была сформирована следующая совокупность принципов логистики:

- принцип рациональности логистических решений исходя из заданных целей функционирования логистической системы, означающий, что любое логистическое решение носит оптимизационный характер, при котором осуществляется поиск компромисса между риском прямых потерь (потерь от простоя) и потерь от недополученной выгоды владельца логистической системы [18,22];

- принцип целостности, отражающий способность логистической системы удовлетворять заданной целевой функции с системных позиций, а не с позиций возможностей отдельных элементов логистической системы [17]. Иными словами, логистическая система, состоящая из множества разнородных, но совместимых взаимосвязанных элементов, оценивается как единое целое, ориентированное на конечные результаты деятельности;

- принцип минимизации тотальных затрат, означающий, что поскольку логистическая деятельность как деятельность по физическому перемещению материальных потоков в товарообразующих цепях [17], не приводит к улучшению потребительских свойств перемещаемой продукции, распределение затрат на логистику должно осуществляться таким образом, чтобы суммарные издержки по всем звеньям логистической цепи, затраты по которым должны быть измеримы, были сведены к минимуму [15];

- принцип интегративности, характеризующий способность логистической системы достигать целевых результатов в результате совмещения элементов и функций во времени и пространстве в такую упорядоченную совокупность, которая обладает новыми системными свойствами, не присущими отдельным элементам и позволяет достичь синергического эффекта как эффекта от функционирования системы, превышающего простую алгебраическую сумму отдельных эффектов элементов, входящих в систему, функционирующих независимо (автономно) на величину, определяемую позитивным действием взаимосвязи этих элементов. Примером реализации принципа интегративности в логистике может служить эволюция систем логистического сервиса 1PL-7PL [16];

- принцип компромиссов, означающий необходимость перераспределения логистических, производственных, общехозяйственных и иных затрат в логистической цепи таким образом, чтобы они способствовали, несмотря на изменения локальных издержек увеличению общей прибыли участников логистической системы [11];

- принцип непрерывного развития сервиса логистических услуг, демонстрирующий, что достижение высокого уровня качества логистического сервиса (включая: обеспечение высокой надежности обслуживания потребителей в сочетании с адаптивностью к его индивидуальным запросам) позволяет, с одной стороны, добиться не меньшего экономического эффекта, чем выпуск нового товара, либо совершенствование существующего, а, с другой стороны, позволяет повысить конкурентоспособность предприятия с наименьшими издержками [17];

- принцип опережающего развития логистической инфраструктуры, означающий формирование необходимого комплекса подсистем, обеспечивающих логистическую деятельность (инженерных, энергетических, информационных и т. д.) и исключаящего тем самым логистику из числа сдерживающих факторов развития;

- принцип конструктивности, означающий, что физическое перемещение материальных потоков, оперативная корректировка процессов их перемещения, должно опираться на выявление значимых деталей всех операций производственно-сбытовой деятельности с конструктивного изменения процессов перемещения каждого объекта

материального потока в каждой последующей логистической операции, например, на основе диспетчеризации;

- принцип гуманизации, означающий, что при реализации всех организационно-технических решений, касающихся развития логистической системы должна обеспечиваться безопасность труда работников, жизни и здоровья людей, соблюдения требования экологической безопасности, защиты окружающей среды от вредных воздействий;

- принцип устойчивости логистической системы, означающий, что при всей изменчивости параметров внешней среды логистическая система должна сохранять способность к достижению поставленной цели даже при условии частичной корректировки задач;

- принцип превентивности, означающий нацеленность системы управления логистическими процессами на предупреждение вероятных отклонений и диспропорций в логистической цепи, а не только на поиск и устранения негативных последствий;

- принципы инжиниринга и реинжиниринга, означающие использование при управлении логистической системы положений инженерно-конструкционного подхода, исследовательского, проектно-конструкторского, расчётно-аналитического характера, обеспечивающих совершенствование управляемой логистической системы, а в случае острой необходимости (как, например, в современных социально-экономических условиях [5]) использование и реинжиниринговых технологий [27].

Результаты выявления взаимосвязи принципов логистики с базовыми принципами диалектики представлена в табл.2.

Таблица 2

Результаты выявления взаимосвязи принципов логистики с базовыми принципами диалектики

Принципы логистики	Базовые принципы диалектики				
	Принцип движения и изменения	Принцип взаимодействия	Принцип противоречия как созидательной силы	Принцип перехода от количества к качеству	Принцип отрицания отрицания
Принцип рациональности логистических решений			+		+
Принцип целостности логистической системы		+			
Принцип минимизации тотальных затрат			+		+
Принцип интегративности				+	
Принцип компромиссов			+		

Принципы логистики	Базовые принципы диалектики				
	Принцип движения и изменения	Принцип взаимодействия	Принцип противоречия как созидательной силы	Принцип перехода от количества к качеству	Принцип отрицания отрицания
Принцип непрерывного развития сервиса логистических услуг	+			+	
Принцип опережающего развития логистической инфраструктуры	+			+	
Принцип конструктивности		+			
Принцип гуманизации		+			+
Принцип устойчивости логистической системы	+	+			
Принцип превентивности	+				
Принципы инжиниринга и реинжиниринга	+				

Обсуждение результатов и выводы

Проведенные исследования показали, что произошедшие в последние годы в пространстве вокруг России геополитэкономические изменения привели к необходимости существенной трансформации отечественной логистической системы.

В этой связи в работе была поставлена цель по формированию на основе исследований принципов диалектики постулатов развития современной логистики, адекватным сложившимся геополитическим и социально-экономическим условиям.

На основе принципов диалектики, общенаучных принципов менеджмента и правил логистики «7R» в данном исследовании была сформирована следующая совокупность принципов логистики:

- принцип рациональности логистических решений,
- принцип целостности логистической системы,
- принцип минимизации тотальных затрат,
- принцип интегративности,
- принцип компромиссов,
- принцип непрерывного развития сервиса логистических услуг,

- принцип опережающего развития логистической инфраструктуры,
- принцип конструктивности,
- принцип гуманизации,
- принцип устойчивости логистической системы,
- принцип превентивности,
- принципы инжиниринга и реинжиниринга.

Определена взаимосвязь сформулированных принципов логистики с базовыми принципами диалектики.

Литература

1. В Послании к Федеральному Собранию Владимир Путин уделил внимание развитию транспортной отрасли. <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10632>
2. Гегель, Георг Вильям Фридрих. Наука логики. В 3-х тт. — Москва: Мысль, 1970.
3. Глава Минтранса заявил, что санкции «практически поломали» логистику. <https://www.rbc.ru/politics/21/05/2022/628909be9a794737cec7e3f>
4. Горнштейн Т. Н. Диалектический метод / Глава четвёртая // Философия Николая Гартмана. (Критический анализ основных проблем онтологии). — Ленинград: «Наука», 1969.
5. Западные санкции меняют логистику перевозок в России. <http://www.morvesti.ru/analitika/1691/95280/>
6. Кошкин А.В. Горизонт диалектики. — СПб.: Аврора, 2020. — 176 с.
7. Левкин Г. Г. Основы логистики: учебник / Г. Г. Левкин, А. М. Попович – М.-Берлин: Директ-Медиа, 2015. – 387 с.
8. Логистика / Под ред. Б. А. Аникина, Т. А. Родкиной. — 2-е. — М.: Проспект, 2010. — 406 с.
9. Логистику готовят к перестройке. Чиновники обещают развивать транспортные коридоры, о которых говорили десятилетиями. https://www.ng.ru/economics/2022-05-22/1_8441_logistics.html
10. Мантуров назвал сроки перестройки Россией логистических направлений. <https://www.rbc.ru/politics/27/03/2022/62404ec29a79478972015897>
11. Марков О.И., Медведев В.А. Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками. (СПО). Учебник. – М.: КноРус, 2022. – 164 с.
12. Маркс К., Энгельс Ф. Сочинения, тома 1-39. Издание второе М.: Издательство политической литературы, 1955-1974 гг.
13. Панасенко Е. В. Логистика: персонал, технологии, практика. — 1-е. — М.: Инфра-Инженерия, 2011. — 224 с.
14. Творения велемудрого Платона. Часть первая переложенная с греч. яз. на рос. И. Сидоровским и М. Пахомовым, находящиеся при обществе благородных девиц. Ч. 1—3. — СПб., 1780—1785.
15. Тебекин А.В. АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОНЦЕПЦИЙ КЛАССА ТЯНУЩИХ СИСТЕМ В ОТЕЧЕСТВЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ. // Журнал исследований по управлению. 2022. Т. 8. № 6. С. 62-82.
16. Тебекин А.В. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ МОДЕЛЕЙ СИСТЕМ ЛОГИСТИЧЕСКОГО СЕРВИСА 1PL-7PL. // Вестник Московского финансово-юридического университета МФЮА. 2022. № 3. С. 179-189.
17. Тебекин А.В. Логистика: Учебник. / А. В. Тебекин. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2023. — 356 с.

18. Тебекин А.В. РАЗВИТИЕ МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПАСАМИ РЕСУРСОВ КАК КЛАССА МЕТОДОВ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ НА ОСНОВЕ ОПТИМИЗАЦИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ. // Журнал технических исследований. 2022. Т. 8. № 1. С. 19-29.
19. Тебекин А.В. ТЕОРИЯ МЕНЕДЖМЕНТА. Учебник / Москва, 2021.
20. Тебекин А.В., Збировская Е.П., Тебекин П.А. ПРИНЦИПЫ ПРИКЛАДНОГО МЕНЕДЖМЕНТА: РЕАЛИЗАЦИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ УПРАВЛЕНИЯ. // Вестник РГГУ. Серия: Экономика. Управление. Право. 2016. № 2 (4). С. 86-94.
21. Тебекин А.В., Петров В.С., Тебекин П.А. ПРИНЦИПЫ ПРИКЛАДНОГО МЕНЕДЖМЕНТА: СТРАТЕГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ. // Транспортное дело России. 2015. № 3. С. 47-50.
22. Тебекин А.В., Тебекин П.А. КЛАССИФИКАЦИЯ МЕТОДОВ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ НА ОСНОВЕ ОПТИМИЗАЦИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ. // Журнал исследований по управлению. 2018. Т. 4. № 4. С. 13-24.
23. Тебекин А.В., Тебекин П.А. ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИНСТРУМЕНТОВ И МЕТОДОВ МЕНЕДЖМЕНТА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОТРАСЛЕЙ, КОМПЛЕКСОВ. // Транспортное дело России. 2015. № 1. С. 57-63.
24. Тебекин А.В., Тебекин П.А., Егорова А.А. ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ ПРИКЛАДНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ МЕНЕДЖМЕНТА. // Транспортное дело России. 2019. № 4. С. 11-16.
25. Тебекин А.В., Тебекин П.А., Егорова А.А. РАЗВИТИЕ ПРИНЦИПОВ СИСТЕМОГО АНАЛИЗА КАК МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЙ ОСНОВЫ РАЗРАБОТКИ И ПРИМЕНЕНИЯ ЕГО МЕТОДОВ. // Журнал технических исследований. 2021. Т. 7. № 2. С. 20-30.
26. Тебекин А.В., Тебекин П.А., Егорова А.А. РЕАЛИЗАЦИЯ ПРИНЦИПА СИСТЕМЫ НАУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ Ф. ТЕЙЛОРА "ТРУД-ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ" КАК ИСТОЧНИК ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ. // Транспортное дело России. 2022. № 1. С. 119-123.
27. Тебекин А.В., Тебекин П.А., Егорова А.А., Егоров Р.В. ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ РЕИНЖИНИРИНГА "ЦЕЛЕСООБРАЗНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО СМЕШАННЫЕ СПОСОБЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ" В ПОСТИНДУСТРИАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ. // Журнал исследований по управлению. 2023. Т. 9. № 1. С. 24-34.
28. Шумаев, В. А. Основы логистики: учеб. пособие / В. А. Шумаев. — М.: Юридический институт МИИТ, 2016. — 314 с.