

# **Рецензия на статью «Концептуальное развитие организации движения материальных потоков в производстве»**

## **Review of the article "Conceptual development of the organization of the movement of material flows in production"**

УДК 338

Получено: 28.06.2022

Одобрено: 19.07.2022

Опубликовано: 25.08.2022

### **Игнатьева А.В.**

Канд. экон. наук, профессор кафедры «Менеджмент» Московского государственного института международных отношений (Университета) МИД России  
e-mail: alinavi52@yandex.ru

### **Ignatieva A.V.**

Candidate of Economic Sciences, Professor of the Department of Management, Moscow State Institute of International Relations (University) of the Ministry of Foreign Affairs of Russia  
e-mail: alinavi52@yandex.ru

### **Аннотация**

Рассмотрены основные проблемы, затронутые в статье, написанной авторским коллективом во главе с проф. Тебекиным А.В. «Концептуальное развитие организации движения материальных потоков в производстве», опубликованной в Журнале технических исследований №1 2022 г.

Дана оценка рассмотренных в рецензируемой статье исторических процессов развития организации движения материальных потоков в производстве.

Охарактеризованы описанные авторами статьи перспективные тенденции концептуального развития организации движения материальных потоков в производстве.

Особое внимание в рецензии уделено предложенной в рецензируемой статье синхронизации классов концепций производственной логистики с фазами большого цикла экономической активности, наполненными в пятифазной модели малыми циклами экономической активности, для каждого из которых приведены в соответствие классы концепций производственной логистики.

Отдельно оценен представленный авторами рецензируемой статьи прогноз приоритетного класса концепций производственной логистики для использования в 2020-е, соответствующие фазе минимума экономической активности в рамках большого цикла.

**Ключевые слова:** рецензия, статья «Концептуальное развитие организации движения материальных потоков в производстве».

### **Abstract**

The main problems raised in the article written by the group of authors headed by prof. Tebekin A.V. "Conceptual development of the organization of the movement of material flows in production", published in the Journal of Technical Research, No. 1, 2022.

An assessment is given of the historical processes of development of the organization of the movement of material flows in production considered in the reviewed article.

The perspective tendencies of the conceptual development of the organization of the movement of material flows in production, described by the authors of the article, are characterized. Particular attention is paid to the synchronization of the classes of production logistics concepts proposed in the reviewed article with the phases of a large cycle of economic activity, filled in the five-phase model with small cycles of economic activity, for each of which the classes of production logistics concepts are brought into line.

The forecast of a priority class of production logistics concepts for use in the 2020s, corresponding to the phase of a minimum of economic activity within a large cycle, presented by the authors of the reviewed article, was separately evaluated.

**Keywords:** review, article "Conceptual development of the organization of the movement of material flows in production".

### **Введение**

Актуальность и своевременность проведенного авторами исследования на тему «Концептуальное развитие организации движения материальных потоков в производстве» [13] не вызывает сомнений, а лишь усиливает его значение в свете необходимости дальнейшего развития производственных процессов в сложившихся экономических условиях. Эти условия диктуют выживаемость предприятий, завоевание ими конкурентных преимуществ. А это возможно лишь при их обязательном и непрерывном организационно-техническом развитии с целью приближения реально существующего производства к оптимальной модели, отражающей уровень техники, технологии и организации производства. В этой связи данное исследование представляет собой серьезный отклик на реализацию шагов по преодолению глобального экономического кризиса [2], отягощенного комплексом антироссийских санкций, в том числе экономической направленности [3].

### **Основное содержание исследований**

Среди огромного комплекса проблем подъема экономики именно вопросы развития предприятий как основного хозяйствующего субъекта и их логистического обслуживания занимают особое место, в частности, процессы развития организации движения материальных потоков в производстве. Авторы статьи рассматривают их с позиции историзма и указывают причины, в силу которых они на протяжении всей истории развития претерпевают непрерывные изменения, причем, рассматривает их на концептуальном уровне.

Хочу попутно отметить, что именно концептуальность, системность и методологичность, подтвержденные обширной методической базой и личными разработками проф. Тебекина А.В. отличают научные труды, написанные под его руководством (в том числе по проблемам логистики [4-14]), которые всегда можно принять за основу проектирования производственных процессов в экономике.

Почему авторы статьи [13] обращают пристальное внимание на управление организацией движения материальных потоков в производстве?

Потому что именно материальные потоки внутри предприятий создают необходимые блага и обеспечивают производство продукции в нужные сроки, заданного уровня качества, а также непрерывность (ритмичность) производства и, как следствие, стабильную занятость рабочих мест.

Важность управления организацией движения материальных потоков, поднятая в рецензируемой статье, неоспорима. Но весь вопрос в том, чтобы управлять эффективно.

Однако имеющиеся колебания не только рыночной конъюнктуры, но и результатов хозяйственной деятельности, как в лучшую, так и в худшую стороны, заставляют исследовать вопросы рационального управления движением материальных потоков на концептуальном уровне.

Почему же организация движения материальных потоков постоянно меняется на протяжении многих лет?

Авторы статьи [13] выделяют следующие фундаментальные причины этих изменений:

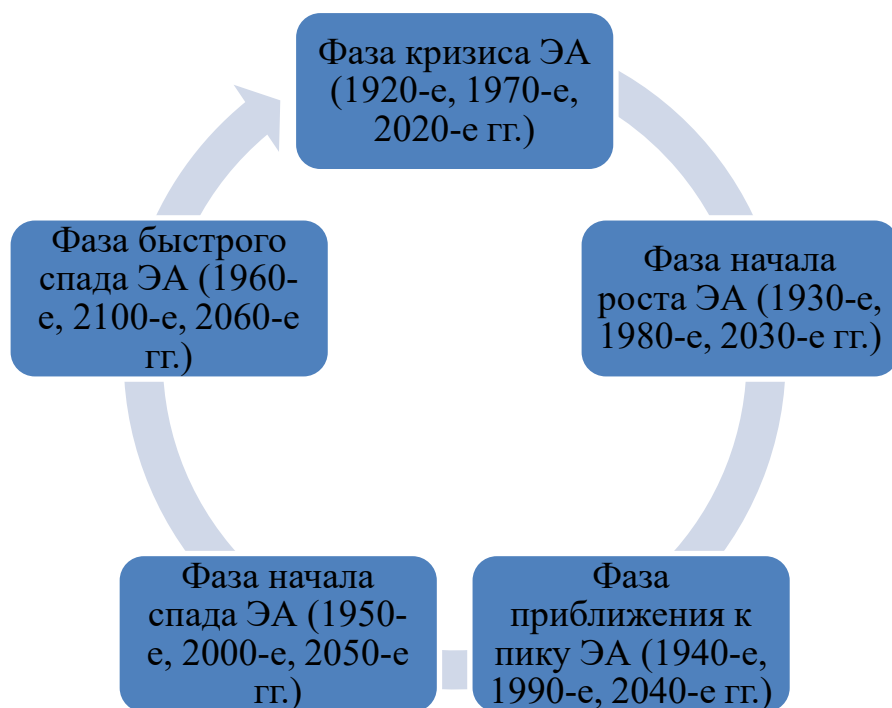
- а) процессы научно-технического развития в рамках научно-технических революций, которые ведут к смене технологических укладов,
- б) процессы глобализации, гносеологические корни которых отправляет нас к учению А. Смита о международном разделении труда,
- в) изменение состава звеньев в цепочке производственных процессов и направления движения материальных потоков из-за сложившихся геополитических условий.

Указанные изменения послужили основой концентрации внимания авторов на исследование тенденций и перспектив концептуального развития организации движения материальных потоков в производстве [13]. Отсюда и цель исследования, важная и актуальная, а именно «Определение на основе ретроспективного и текущего анализа ожидаемых тенденций концептуального развития организации движения материальных потоков в производстве» [13].

Проведенное авторами исследование позволило на основе ретроспективного и текущего анализа систематизировать процессы концептуального развития организации движения материальных потоков в производстве.

Результаты проведенной систематизации представлены в табл. 1 рецензируемой статьи [13, с. 38-40], где авторы выделяют наиболее известные концепции, такие как: Концепции производственной логистики класса толкающих систем (PushingSystems - PS), Концепции производственной логистики класса тянущих систем (HaulingSystems - HS), Концепции производственной логистики класса «Бережливое производство» (Leanmanufacturing - LM) и др.

То есть в основе лежит методология логистики. А методология логистики позволяет осуществлять системную рационализацию сложных производственных систем. Она вооружает нас методами повышения организованности производственных систем и позволяет эффективно завоевывать конкурентные преимущества. В этом также ценность проведенного авторами исследования, о которой я указывала выше. При этом за основу анализа авторы принимают цикличность развития экономики, что также нельзя обойти вниманием, наблюдая, как оправдывают себя цикличные колебания в определенные периоды развития экономики, как в обозримой ретроспективе, так и в наши дни. Авторы связывают эти классы концепций производственной логистики [13, с. 38-40] с фазами большого технологического цикла экономической активности Н. Кондратьева, используя пятифазную модель (рис. 1) [13, с. 40].



**Рис. 1.** Пятифазная модель большого цикла экономической активности Н. Кондратьева [13]

Авторы показывают эквивалентность по продолжительности каждой фазы экономической активности малому циклу экономической активности К. Жугляра, где «реализуются концепции соответствующего класса с совершенствованием на каждом витке технологий их реализации» (рис. 2) [13, с. 41].

На основе проведенного исследования авторами статьи [13] сделан заслуживающий большого внимания вывод о том, что, исходя из выявленных циклических закономерностей развития концепций производственной логистики, 2020-е годы соответствуют фазе минимума экономической активности (рис. 1), а в производственной логистике приоритетное применение получают концепции класса «Бережливое производство» (рис. 2).

**Выводы**

Таким образом, рассмотренные исследования [13], выполненные под руководством проф. Тебекина А.В., позволили выявить тенденции концептуального развития организации движения материальных потоков в производстве и выделить наиболее важные классы концепций, каждый из которых является самостоятельным предметом как научного исследования, так и изучения в высших учебных заведениях в рамках бакалавриата и магистратуры, поскольку формирует системное мышление и понимание роли науки в эффективном управлении. В этой связи оно приобретает особое значение в сложившихся экономических и геополитических условиях.



**Рис. 2.** Результаты синхронизации известных классов концепций производственной логистики с фазами большого цикла экономической активности Н. Кондратьева, отражающие приоритетные технологии принятия управленческих решений в производственной логистике [13]

## Литература

1. Tebekin A.V., Khoreva A.V. DEVELOPMENT OF THE EFFICIENCY IMPROVEMENT CRITERION OF THE FORMING LOGISTICS SYSTEM. Lecture Notes in Networks and Systems. 2022. Т. 304. С. 489-495.
2. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТЕОРИИ И ПРИКЛАДНОЙ ЭКОНОМИКИ В ЭПОХУ ПЕРМАНЕНТНОГО КРИЗИСА. Кумехов К.К., Данилочкина Н.Г., Левин Ю.А., Тебекин А.В., Фиапшев А.Б., Холбеков Р.О., Павлов П., Степанов А.А., Рыбин М.В., Митропольская-Радионова Н.В., Федоров Л.В., Хорева А.В., Шмарова Л.В., Игнатова И.О., Хамиков В.А. Москва, 2022.
3. Санкции-2022: вызовы и решения. <https://pravo.ru/story/240221/>
4. Тебекин А. В., Полянин А. Ю. Актуальные проблемы формирования инновационной стратегии организации движения материальных потоков в многозвенном производстве // Маркетинг и логистика. – 2017. – №1 (9). – с. 132-151.
5. Тебекин А.В. ВОЗМОЖНОСТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ СИСТЕМ ЛОГИСТИЧЕСКОГО СЕРВИСА (1PL - 5PL) В РЕЗУЛЬТАТЕ ВНЕДРЕНИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. // Маркетинг и логистика. 2021. № 1 (33). С. 63-72.
6. Тебекин А.В. КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПОДХОДЫ К РАЗВИТИЮ СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКИ. // Инновации. 2015. № 2 (196). С. 77-86.
7. Тебекин А.В. ЛОГИСТИКА И СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО В АРКТИКЕ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ. // Журнал естественнонаучных исследований. 2018. Т. 3. № 3. С. 58-64.
8. Тебекин А.В. ЛОГИСТИКА. Учебник / Москва, 2021. (3-е издание, стереотипное).
9. Тебекин А.В. МИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАРКЕТИНГА И ЛОГИСТИКИ КАК ПРИКЛАДНЫХ СФЕР УПРАВЛЕНИЯ. // Управленческие науки в современном мире. 2015. Т. 2. № 1. С. 375-380.
10. Тебекин А.В. МИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ КАК ПРИКЛАДНОЙ НАУКИ И ПРАКТИКИ УПРАВЛЕНИЯ. В сборнике: Международная логистика. под общей редакцией В.А. Острога; ответственный редактор Н.Г. Кудряшов; рецензенты: кандидат экономических наук Т.П. Водопьянова, кандидат экономических наук Э.М. Бодрова. Минск, 2017. С. 8-19.
11. Тебекин А.В. ПРОБЛЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ В СФЕРЕ ТРАНСГРАНИЧНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК. В сборнике: Международная логистика. под общей редакцией В.А. Острога; ответственный редактор Н.Г. Кудряшов; рецензенты: кандидат экономических наук Т.П. Водопьянова, кандидат экономических наук Э.М. Бодрова. Минск, 2017. С. 41-56.
12. Тебекин А.В. РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ В СЕВЕРНЫХ И АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНАХ. // Журнал исследований по управлению. 2018. Т. 4. № 10. С. 55-63.
13. Тебекин А.В., Тебекин П.А., Егорова А.А. КОНЦЕПТУАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНЫХ ПОТОКОВ В ПРОИЗВОДСТВЕ. // Журнал технических исследований. 2022. Т. 8. № 1. С. 36-44.
14. Тебекин А.В., Хорева А.В. ОЦЕНКА ПОТЕНЦИАЛА РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ВНЕДРЕНИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. // Журнал исследований по управлению. 2021. Т. 7. № 2. С. 51-62.