

# **Полевые заметки интервьюера: Приморский район Архангельской области**

## **Interview's field notes: Primorsk district of Arkhangelsk region**

### **Малинина К.О.**

канд. социол. наук, заведующий лабораторией социокультурной динамики Арктических регионов Российской Федерации ИКИА ФИЦКИА им. ак. Н.П. Лаверова РАН, г.Архангельск  
e-mail: malinina.ciom@gmail.com

### **Malinina K.O.**

Candidate of Sociological Sciences, Head of the Laboratory of Socio-Cultural Dynamics of the Arctic Regions of the Russian Federation N. Laverov Federal Center for Integrated Arctic Research, Arkhangelsk  
e-mail: malinina.ciom@gmail.com

### **Ловдин Е.Н.**

студент Высшей школы социально-гуманитарных наук и международной коммуникации САФУ им. М.В.Ломоносова, г. Архангельск  
e-mail: lovdiv78@mail.ru

### **Lovdin E.N.**

student of the Higher School of Social and Humanitarian Sciences and International Communication, Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov, Arkhangelsk  
e-mail: lovdiv78@mail.ru

### **Аннотация**

В статье отражены яркие, живые впечатления интервьюера, побывавшего с целью проведения социологического опроса в некоторых прибрежных поселениях Приморского района Архангельской области. Описание образа жизни деревенского населения, дополненное справками, включающими статистические и другие данные об исследуемых территориях, позволяет увидеть объемную картину социальной ситуации, складывающейся в северных деревнях. В заключении отражены основные проблемы, более всего беспокоящие население прибрежных территорий, а также мнение опрошенных местных жителей о необходимых мерах по обеспечению развития экономики и инфраструктуры населенных пунктов прибрежной зоны. За процентами и столбиками гистограмм, отражающих социальную информацию, стоят живые люди с их особенностями, мироощущением, радостями и бедами, именно эту сторону социологического исследования удалось показать в статье.

**Ключевые слова:** Арктическая зона, население прибрежных территорий, социологический опрос, Онежское поморье, Архангельская область.

### **Abstract**

The article reflects vivid, lively impressions of the interviewer who visited the poll in some coastal settlements of the Primorsky district of the Arkhangelsk region. The description of the way of life of the rural population, supplemented by certificates, including statistical and other data on the study territories, allows you to see a three-dimensional picture of the social situation in the northern villages. The conclusion reflects the main problems most troubling the population of coastal areas,

as well as the opinion of interviewed local residents on the necessary measures to ensure the development of the economy and infrastructure of settlements in the coastal zone. Behind the percentages and bars of histograms reflecting social information are living people with their peculiarities, outlook, joys and problems, this side of sociological research was shown in the article.

**Keywords:** Arctic zone, population of coastal areas, sociological survey, Onega Pomorye, Arkhangelsk region.

*Самое главное, чем Север не может  
не тронуть сердце каждого русского человека, –  
это то, что он самый русский.*

Д.С. Лихачев

Мое путешествие в Нижнюю Золотицу началось. Теплоход «Беломорье» медленно отошел от причала Морского-речного вокзала г. Архангельск и взял курс на север. Все пассажиры вышли на палубу проводить взглядом удаляющийся берег, стоящие суда, лесозаводы, плоты леса. В этих местах я побываю впервые.

*Приморский муниципальный район, на территории которого проводился опрос населения, в рамках социологического исследования «Человеческий и экономический потенциал прибрежных территорий европейской части Арктической зоны России (на примере Архангельской области)», входит в состав сухопутных территорий Арктической зоны Российской Федерации. Предметом исследования выступила оценка уровня удовлетворенности населения качеством жизни на прибрежной территории.*

После выхода теплохода из Северной Двины в Белое море я отправился знакомиться с соседями, которые тоже выходят в Золотице. О них я узнал из списка помощника капитана, при посадке. Дорога долгая, за разговорами с попутчиками время пролетит быстрее.

*Верхняя Золотица — деревня в Приморском районе Архангельской области. Расположена в 122 км севернее Архангельска на реке Зимняя Золотица, впадающей в Белое море на Зимнем берегу, где находится деревня Нижняя Золотица.*

*Зимний берег — берег в южной части Белого моря, на восточном берегу Двинской губы и Горла Белого моря. Простирается от устья Северной Двины до мыса Воронов. Берег называется Зимним по старинным зимним промыслам поморов, которые проводились вдоль берега [1].*

Теплоход: Иван Сергеевич и Ирина Петровна

Среди соседей была пожилая пара. Плыли они в Нижнюю Золотицу в свой дом, на родину супруга – Ивана Сергеевича. Дом ему достался от отца, погибшего во время войны. Дом старый, поэтому все время в нем что-то надо ремонтировать. Иван Сергеевич сетовал, что стройматериалы в деревню доставить очень проблематично – «дороги-то нет». А морем доставлять неудобно – очень много перегрузок и соответственно денег за них. Ивану Сергеевичу 77 лет, жизнь у него нелегкая. На двоих с женой Ириной Петровной у них восемь внуков – по четыре у каждого. Один из внуков учится в институте в Санкт-Петербурге на платном отделении и Иван Сергеевич всю свою пенсию (17 000 руб.) отправляет ему, а сам живет на пенсию жены (15 000 руб.). Одежду себе он давно не покупает, что-то донашивает за вну-

ками, что-то за сыном, но выглядит опрятно. А когда-то был чиновником в сфере строительства.

### Нижняя Золотица: Владимир

Практически незаметно прошли 10 часов пути до Нижней Золотицы. Судно замедлило ход. Теплоход в Золотице встает на рейд и с него до берега как-то надо добираться, а это примерно километр. От берега начали отчаливать моторные лодки. На первую меня не посадили, сославшись на отсутствие спасательного жилета. Вторая лодка пришла за молодежью, которая весь путь провела на палубе. Когда лодочник узнал, что из вещей у меня одна сумка, согласился принять меня на борт. На море было беспокойно и холодно, благо плыть недолго. Молодежь направлялась в Верхнюю Золотицу и их высадили на другом берегу реки Золотица (дорога шла оттуда). К нам в лодку подсел мужчина, и мы отправились в Нижнюю Золотицу. Оказавшись на берегу, я спросил у спутников, как пройти к общежитию. Лодочник ответил, что Володя (так зовут севшего к нам в лодку мужчину) проводит меня, нам по пути.

#### Нижняя Золотица [2]

Численность населения/чел.	Численность населения до 16 лет/чел.	Численность трудовых ресурсов/чел.	Площадь, га	Всего занятых/чел.	Централизованное энергоснабжение
81	11	28	40	23	нет

Владимир пригласил меня к себе поужинать: «Пойдем, рыбы поедем». По дороге мы заглянули в общежитие, которым оказался частный неказистый дом с большими окнами без занавесок. Дом был на замке. «Пойдем к заведующей, она отомкнет» – сказал Володя и зашел в ближайший дом. Из разговора я услышал, что сегодня в общежитии выкрасили пол, и сельсовет об этом был извещен.

Володя позвал меня ночевать к себе, сказал, что у него натолено – не замерзнем. Дом его стоял неподалеку. Это был небольшой домик с маленькой кухней и двумя комнатами, в одной из которых еще не был положен пол. Построен был давно, но стройматериалов в деревне нет, поэтому и пола нет. В доме сравнительно чисто, для одиноко живущего мужчины. Володя накрыл на стол: большая тарелка с вареной горбушей, сковорода с жареной горбушей, чай, деревенский хлеб, который хранится в холодильнике. Я подумал было, что у них с хлебом плоховато и поэтому они покупают его впрок и хранят в холодильнике. А потом понял – Володя живет один и целую буханку ему сразу не съесть, а по половинке в деревне не продают. И чтобы хлеб не зачерствел, он хранит его в холоде. За едой потек разговор. Живет один Володя уже 15 лет, в разводе, двое детей: сын и дочь; давно уже нигде не работает – по его словам работать официально в Нижней Золотице негде. Я спросил, на что он живет. «Рыбой» – был ответ – «что наловим, тем и питаемся, то и продаем, на то и живем».

Наступила полночь – пора спать. Мне, как дорогому гостю, была предоставлена хозяйская кровать. Спалось прекрасно. Уже в 5.30 утра в дверь постучали, и на пороге оказался высокий плотный мужчина, очень удивившийся моему присутствию. Он пришел позвать Володю разгружать судно, прибывшее из Архангельска с товаром в магазин. «Какая-никакая денюга в дом» – согласился Володя; мне же предложил еще поспать и к восьми часам прийти на устье, чтобы найти попутный транспорт до Верхней Золотицы. «А как же дом запереть?» – спросил я. – «Батог к дверям поставь и ладно». Батогом в поморских деревнях называют большую нетолстую деревянную палку.

В назначенное время я был на устье. Мимо шла моторка, и кто-то с противоположного берега окликнул, чтобы меня перевезли. Этот был Владимир. Когда я оказался на том бе-

регу, он меня встретил и попросил водителя, стоявшего неподалеку УАЗика, груженого продуктами, довезти меня до Верхней Золотицы. Водитель – неразговорчивый местный житель Сергей молча сел в машину и завел ее. На все мои вопросы он отвечал немногословно, в основном «да» или «нет». Дорога до Верхней Золотицы была в плохом состоянии. Ехать всего десять километров, но это расстояние мы преодолевали полчаса. Я был сильно удивлен стоимостью проезда, назначенной водителем – пятьсот руб. И это попутно. На что получил ответ, что это и так со скидкой, а без нее стоимость была бы тысяча руб.

<i>Численность населения/чел.</i>	<i>Численность населения до 16 лет/чел.</i>	<i>Численность трудовых ресурсов/чел.</i>	<i>Площадь, га</i>	<i>Всего занятых/чел.</i>	<i>Централизованное энергоснабжение</i>
<i>148</i>	<i>16</i>	<i>58</i>	<i>90</i>	<i>53</i>	<i>нет</i>

Александра Семеновна на все вопросы отвечала очень эмоционально. После опроса я посетовал на стоимость проезда до них. Александра Семеновна стала защищать водителя, мол, где он может еще подзаработать. Впоследствии я узнал, что Сергей ее гражданский муж.

Степан Николаевич – очень строгий пожилой мужчина, с порога заявил, что если я из партии «Единая Россия», то сразу могу быть свободным. Опрос Степана Николаевича затянулся – на каждый вопрос анкеты у него находилась история из жизни. У него интереснейшая жизнь и есть чему поучиться. По окончании опроса Степан Николаевич удостоверился, все ли я отметил в анкете, как он говорил, и удовлетворенно улыбнулся.

Мужчина, 31 год. Живет один в частном доме, и вся его жизнь состоит в работе, переменяющейся с выпивкой. Работает разнорабочим в колхозе. Зарботки небольшие, но на алкоголь хватает. Каждый день он бывает пьяным уже на протяжении нескольких месяцев, а может быть и лет (со слов его соседей).

Василий Николаевич после опроса пригласил к себе в гости на обед. Без рыбы не обошлось, в Верхней и Нижней Золотице это основное блюдо, на этот раз меня угощали жареной камбалой и вареной горбушей. На десерт были блины с малиновым вареньем. После обеда он нашел для меня бесплатный транспорт до Верхней Золотицы – квадроцикл. Время пути до Нижней Золотицы сократилось вдвое и составило всего пятнадцать минут.

По приезду на берег я зашел на дизельную электростанцию и попросил перевезти меня на другой берег. Дизелист ответил согласием, но мотор его лодки был разобран, и мне нужно было немного подождать, пока он его соберет. В ожидании я гулял по берегу и рассматривал местные пейзажи. Вдруг на другом берегу заметил шевеление чего-то большого. Приглядевшись, понял, что это тюлень, нежившийся на берегу. Решил подойти поближе, чтобы рассмотреть его, но, завидев меня, тюлень сполз в реку. Вернувшись обратно к причалу, я увидел, что тюлень вынырнул на середине реки, огляделся и снова выполз на берег. Тюлень, скорее всего, был сытый, потому что его основной корм – горбуша, в этих местах водится в изобилии. Вскоре дизелист вынес мотор и перевез меня на другой берег.

*Животный мир Приморского района представлен богатым видовым разнообразием. Стадо гренландского тюленя приходит в Белое море на сезон размножения [3]. Участки Белого моря, прилегающие к берегам Приморского района, являются местом растительного и рыбного промысла. Растительность представлена множеством видов водорослей (свыше 150). Наибольшее промысловое значение имеют сельдь, горбуша, кумжа, сайда, навага, семга, корюшка, треска и камбаловые [4].*

У двери дома Владимира стоял батог, а это означало, что хозяина нет дома. Оказывается, и по сей день во многих деревнях Поморья не закрывают дома на замок, подопрут батогом и все знают, что хозяев нет дома [5]. Я отправился разыскивать его по деревне, встретил на берегу, мы вместе вернулись и перекусили оставшейся рыбой, которую не доели накануне. Володя отправился договариваться о моей доставке на теплоход, а следом за ним пожаловал гость. Это был мужчина, который уже заглядывал с утра – Петр – предприниматель, владелец двух местных магазинов. Семья Петра живет в Архангельске и приезжает в Нижнюю Золотицу только на лето. Сам он ездит в Архангельск каждую неделю: «три дня в Золотице, три дня в Архангельске, день на дорогу».

Пришло время прощаться, до отправления теплохода оставалось полчаса. Принять от меня оплату за питание Владимир наотрез отказался, да еще и вручил мне полный пакет горбуши. На крыльце меня ожидал мальчик, чтобы проводить до берега к лодке.

#### Теплоход: возвращение

На берегу было многолюдно. Вместе со мной до теплохода добиралась молодая семья с двумя детьми. Лодочник пригласил меня в лодку, я поблагодарил, за мной должна была прийти другая лодка. Вот и моя лодка пристала к берегу, и мы направились в сторону теплохода, который, в этот раз встал на рейд довольно далеко – около трех километров от берега. Я спросил лодочника, чем ему обязан за перевоз, на что получил ответ, что он «человек добрый и возит всех за так».

Пассажиров на теплоходе собралось не слишком много. Вместе с нами, зашедшими в Нижней Золотице, было человек пятнадцать. Погода стояла безветренная, море было спокойным, поэтому теплоход шел быстро и довольно скоро мы пришвартовались к причалу Морского-речного вокзала города Архангельск. Так завершилось мое путешествие в МО Зимне-Золотицкое.

#### Патракеевка

Теплоход «Куя» должен был отойти в 19.15 от пристани в Соломбале. Я прибыл на пристань в 18.30. Как вскоре оказалось – не зря – успел занять удобное место в так называемом пассажирском салоне. Этот теплоход переделан из грузового в пассажирский и то, что было раньше грузовым отсеком, теперь стало пассажирским салоном. Ровно в 19.15 теплоход отошел от причала и взял курс на Патракеевку.

*Деревня Патракеевка расположена на Зимнем берегу Белого моря, на реке Мудьюга (Верховка), в 47 км севернее Архангельска.*

Поначалу многие пассажиры расположились на палубе, но как только теплоход повернул в корабельное русло реки Северная Двина, ветер изменился, на палубе стало холодно, и все спустились в пассажирский салон. В нем тут же стало душно – вентиляция в грузовом отсеке не предусмотрена. А дверь на палубу не откроешь – брызги летели прямо в салон. Так и провели 3,5 часа до прибытия к месту назначения.

На причале в деревне было многолюдно, многих встречали родственники. Я отправился на съемную квартиру – мое временное место дислокации. Здесь я как будто окунулся в девяностые: мебель, посуда, бытовая техника, книги.

Опросы проходили в трех деревнях: Патракеевке, Наволоке и Горке. Сначала я отправился в Наволок – деревня за рекой, через которую вел мост. После прошелся по Патракеевке, но все респонденты попросили прийти после обеда. Тогда я пошел в деревню Горка, что в трех километрах от Патракеевки. Погода была отличная. Респонденты тоже долго меня не задержали. Для завершения опроса не хватало одного респондента по квотной выборке и мне подсказали, что можно опросить Елену Павловну – приветливую одинокую пенсионерку,

проживающую в центре деревни. Ответив на вопросы, она предложила мне чаю с вкуснейшим морошковым вареньем. Я, конечно, не смог отказаться.

*Патракеевка [2]*

<i>Численность населения/чел.</i>	<i>Численность населения до 16 лет/чел.</i>	<i>Численность трудодовых ресурсов/чел.</i>	<i>Площадь,га</i>	<i>Всего занятых/чел.</i>	<i>Централизованное энергоснабжение</i>
115	26	72	23,7	51	да

*Наволоки[2]*

<i>Численность населения/чел.</i>	<i>Численность населения до 16 лет/чел.</i>	<i>Численность трудодовых ресурсов/чел.</i>	<i>Площадь,га</i>	<i>Всего занятых/чел.</i>	<i>Централизованное энергоснабжение</i>
84	20	41	16,9	33	да

*Горка[2]*

<i>Численность населения/чел.</i>	<i>Численность населения до 16 лет/чел.</i>	<i>Численность трудодовых ресурсов/чел.</i>	<i>Площадь,га</i>	<i>Всего занятых/чел.</i>	<i>Централизованное энергоснабжение</i>
111	18	57	18,4	-	да

Производственные предприятия есть только в Патракеевке. Дорожного сообщения с административным центром района нет. С городом Архангельск из постоянного транспортного сообщения только теплоход «Куя». В сезон распутицы (апрель-май и конец октября-декабрь) какая-либо транспортная связь отсутствует полностью. С мая по октябрь из Архангельска три раза в неделю ходит рейсовый катер. С января по март открыт зимник, по которому ходит частный пассажирский автотранспорт [6].

Эти деревни находятся поближе к Архангельску, чем Верхняя Золотица и люди в них уже более закрытые. Основное, что более всего бросается в глаза – разобщенность между людьми и муниципальной властью, кто-то и хотел бы оказывать помощь муниципалитету, но чем и как не знает.

**Пертоминск**

И снова в путь. Теперь я еду в Пертоминск через Луду на автомобиле из Северодвинска по Онежскому тракту. Через 15 километров асфальт закончился, и началась гравийная дорога, по которой я проехал 67 километров до развилки на Луду и Онегу, и еще 20 километров до Луды. Дорога отвратительная, местами скорость движения приходилось снижать до 20 км/ч. Весь путь занял около двух часов.

*Пертоминск – поселок, расположенный возле входа в Унскую губу Белого моря на Летнем берегу.*

*Луда – деревня, расположенная на восточном берегу Унской губы Белого моря, северо-восточнее деревни Уна.*

*Летний берег — берег в южной части Белого моря на западном берегу Двинской губы. Простирается от устья Северной Двины до мыса Ухт-наволоки. Участки моря, прилегающие к берегу, являются местом рыбного промысла. Летний берег входит в состав национального парка «Онежское Поморье».*

Катера до Пертоминска в назначенное время на месте не было. Оказалось, что капитан не успел вывести судно до малой воды, поэтому катер обсох и задерживается на 1,5 часа. Путь на катере обычно длится 1,5 часа, мы его преодолели за 2,5 часа. И течение, и ветер были против нас. На деревянном покосившемся причале второго пассажира встречала жена с детьми.

Я отправился к своему временному пристанищу – зданию бывшего интерната. На первом его этаже магазин, а на втором – когда-то работавшие кабинеты медпункта. Печь не топилась, и в помещении было очень холодно.

<i>Пертоминск[2]</i>					
<i>Численность населения/чел.</i>	<i>Численность населения до 16 лет/чел.</i>	<i>Численность трудовых ресурсов/чел.</i>	<i>Площадь, га</i>	<i>Всего занятых/чел.</i>	<i>Централизованное энергоснабжение</i>
<i>115</i>	<i>26</i>	<i>72</i>	<i>23,7</i>	<i>51</i>	<i>да</i>

Один из экспертов во время беседы поведал о кадровом голоде в поселке. В сельсовете уже несколько лет вакантна должность секретаря, но никто не хочет на этой должности работать. Вся молодежь уезжает в города, а которая остается – спивается. Хотя в поселке есть все социальные объекты: детский сад, школа, больница, клуб. Есть, конечно, активные люди, но их задора на всех не хватит.

Раньше в поселке было рыбоперерабатывающее предприятие, и поселок процветал. А сейчас его нет, и поселок потихоньку начал затухать. Сельским хозяйством очень трудно заниматься – кругом один песок. Вылавливать рыбу в Унской губе промышленным способом запретили, так как эта территория входит в состав национального парка «Онежское поморье».

В деревне Луда основная проблема, озвучиваемая практически всеми респондентами – запрет вылова рыбы в Унской губе сетями. Испокон веков рыба была основной пищей, основным товаром в поморских деревнях, каждый житель этих поселений – рыбак. Лишившись такой возможности, люди чувствуют себя потерянными.

### Лопшеньга

Самолет Ан-2 взлетел с аэропорта «Васьково» и взял курс на Лопшеньгу. Так началось мое новое путешествие в поморскую деревню.

*Лопшеньга – деревня, расположенная на Летнем берегу Онежского полуострова у Белого моря. На юго-востоке деревни находится озеро Лопшеньгское, на юго-западе озеро Гнидинское.*

В деревне всюду шло приготовление к мероприятиям, посвященным «Казаковским чтениям». Должно приехать очень много гостей, в том числе губернатор и глава района. Я направился проводить опрос. Люди в деревне добродушные, никто не отказывался ответить на вопросы.

Запомнились мне 3 человека. Первый – мужчина 85 лет. Да, именно мужчина, а не старик. Человек-гора. Всю жизнь проработал на заводе в Северодвинске, а выйдя на пенсию, приехал обратно в родительский дом. Живет один. Как потом оказалось, мне сильно повезло встретить его дома. Он или на рыбалке на озерах, или за грибами, или за ягодами ходит. Я

поинтересовался рыбачит ли он на море, на что получил ответ, что на море рыбачат только от безделья. Хочешь морской рыбы – купи в магазине. В Лопшеньге стоит рыбопромысловая артель, рыбачащая на неводы. Часть рыбы она сдает в магазин. Поэтому и цены на рыбу в магазине небольшие, и рыба всегда свежая.

Второй была женщина преклонных лет. Я ее не сразу застал дома. Она, как и предыдущий мужчина, ходила за ягодами в лес. У женщины очень трагичная судьба – сын покончил жизнь самоубийством несколько лет назад. Дочь уехала в центральную часть России и приезжает раз в год. Сама она никуда не ездит. Живет одна и очень тоскует по погибшему сыну. Ответив вопросы анкеты, она просила обязательно заглянуть к ней, когда закончу проводить опрос. Как и обещал, зашел к ней в гости. Мы пили чай с блинами, которые она специально для меня напекла, и разговаривали о деревне, местном населении и их отношении к месту своего проживания. С ее слов, местные жители, не дожидаясь помощи от главы администрации, купили доски и построили мостовую в деревне. Выпускают еженедельно газету, которая продается в магазине за символическую плату. В ней печатаются свежие новости деревни, воспоминания жителей, стихи, поздравления с праздниками.

Третьей была женщина средних лет. Встретиться с ней я смог только за час до вылета. Как не приду к ее дому – все дверь на вертлюг закрыта. Случайно ее мужа на пороге встретил. Как потом оказалось закрытый вертлюг не означает, что дома никого нет. Оказывается в Лопшеньге свое ноу-хау – двусторонний вертлюг, т.е. его можно закрыть изнутри. Поэтому, если метла к двери не приставлена – смело открывай вертлюг и заходи, дома кто-то есть. А если метла к двери приставлена – крепче замка в Лопшеньге нет.

Женщина – представительница сельской интеллигенции – школьный учитель. Беседа получилась очень содержательной. Интересна ее позиция:

- Хотели бы Вы уехать из деревни?
- Категорически нет. Что я там не видела?
- Театры, музеи.
- А когда Вы последний раз были в театре?

На этот вопрос я не сразу нашел ответ. Получается, что некоторые городские жители посещают культурные мероприятия реже жителей побережья, так как они, приезжая в город, планируют заранее посещение театров и музеев и не упускают эту возможность приобщиться к культурной жизни.

<i>Лопшеньга [2]</i>					
<i>Численность населения/чел.</i>	<i>Численность населения до 16 лет/чел.</i>	<i>Численность трудовых ресурсов/чел.</i>	<i>Площадь, га</i>	<i>Всего занятых/чел.</i>	<i>Централизованное энергоснабжение</i>
<i>255</i>	<i>54</i>	<i>125</i>	<i>16</i>	<i>110</i>	<i>да</i>

Рассуждая о Русском Севере, ученые указывают на необычайный путь его развития, на особые «поморские» черты характера, силу, мужественность, трудолюбие и товарищество жителей берегов «студеного» моря [7]. Мне удалось ненадолго погрузиться в жизнь северной глубинки, посмотреть, чем живут эти люди, узнать, что их тревожит, на чем держатся эти отдаленные, обособленные деревеньки. Какие впечатления у меня остались от посещения этих мест и общения с местным населением? Разные, но в основном, пожалуй, положительные, на них повлияли и прекрасная местная природа, и особенные люди – местные жители, в большинстве своем с широкой душой, гостеприимные, открытые, добрые и простые.

Верхняя и Нижняя Золотица: испокон веков в деревнях занимались добычей морского зверя. «Труд на море требовал от каждого помора не только физической силы, выносливости, закалки, сноровки, но и отличного знания морского дела, морского пути, навыков в про-

мысле рыбы и зверя. И все это помор освоил» [8]. В 70-е годы XX в. это приобрело промышленные масштабы, на промысел стали приезжать со всей страны, потому что это хорошо оплачивалось. Но в 2000-х годах добычу морского зверя запретили. Товары народного потребления завозятся в деревню на теплоходах и стоимость доставки высокая. Соответственно и цены в магазинах в 2–2,5 раза выше, чем в г. Архангельске. Сельским хозяйством на побережье (д. Нижняя Золотица) заниматься очень трудно, плодородной земли мало – преобладает песок.

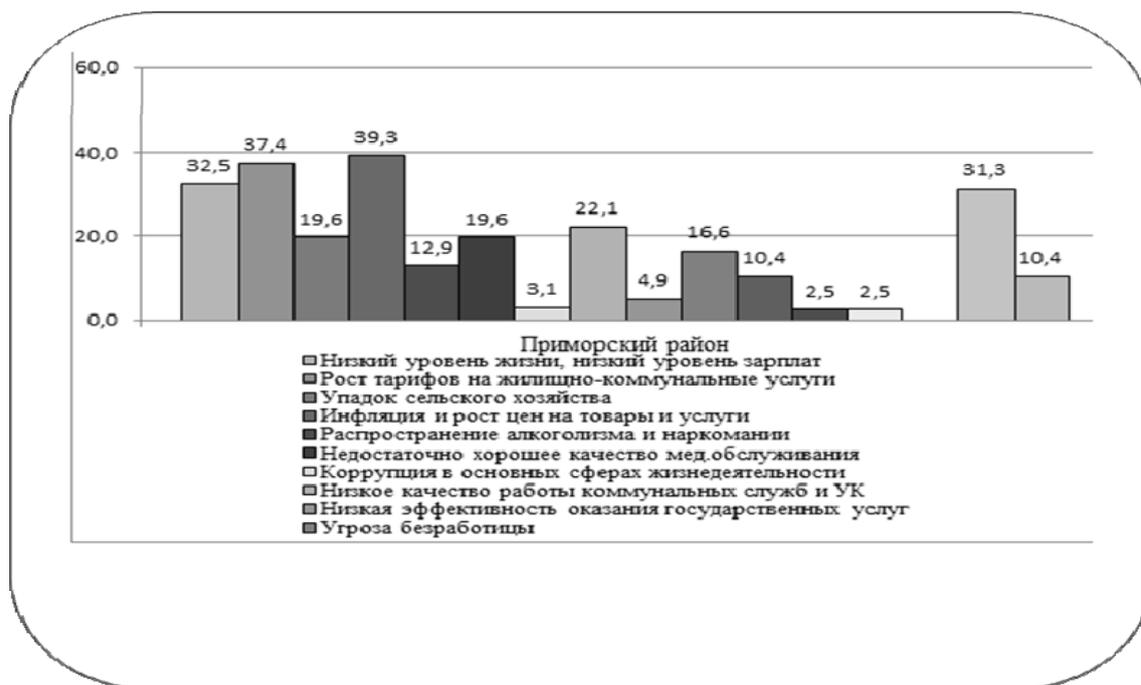
Несмотря на малое количество жителей, есть и молодежь, и дети, и маломальская инфраструктура: магазин, школа, рыболовецкий колхоз. Однако, при проведении опроса, выяснилось, что в деревне осталось очень мало молодежи и те ведут, по большей части, асоциальный образ жизни. Причину этого местные жители видят в слабой организации молодежи. Во-первых, в деревнях мало рабочих мест. Те, что есть – низкооплачиваемые. Во-вторых, места досуга организованы только для детей младшего возраста, для молодежи (18–25 лет) ничего нет.

Впечатления от посещения Пертоминска и Луды остались безрадостные. Деревни умирают. Люди уезжают, работы нет, доступный им промысел запрещен. Отсутствует и желание оказывать помощь и содействие поселковой власти – нет веры в то, что может что-то измениться.

Воспоминания о деревне Лопшеньга очень теплые. Жители живут можно сказать общиной, помощи от власти не ждут. Люди возвращаются из городов обратно на родину после выхода на пенсию. Молодежь, видя, как их родители заботятся о деревне, берет с них пример. Предприятия работают (рыболовецкое, животноводческое). Есть добровольная пожарная дружина. Даже лодки деревянные шьют. Деревня живет! Как мне сказал один из местных жителей: «Лопшеньга будет жить вечно!».

Поговорив с людьми, я понял – очень многое зависит от государства, от области, от района, от муниципалитета, но еще большее зависит от самих жителей. Если они хотят жить в своей деревне, то они будут жить и делать совместными усилиями свою жизнь ярче, интересней и красивей.

Среди проблем, более всего беспокоящих население прибрежных территорий: высокие цены на товары и услуги, низкий уровень жизни, низкий уровень зарплат, транспортная доступность, упадок сельского хозяйства. Отвечая на вопросы, респонденты оценивали качество своей жизни, и по некоторым параметрам уровень неудовлетворенности превысил уровень удовлетворенности это: материальное положение, участие в принятии решений по вопросам развития села, возможность трудоустройства, медицинское обслуживание, условия для воспитания детей, благоустройство села, наличие спортивных учреждений.



Жители занимаются традиционными видами деятельности, такими как сбор ягод, грибов, охота, рыбалка, приусадебное хозяйство (выращивание овощей на личном участке). Однако природными благами пользуются, в большинстве своем, в личных целях, не связанных с коммерческой деятельностью и не рассматривают возможность реализации продуктов за денежный эквивалент. Среди причин, препятствующих развитию предпринимательской деятельности в сельских поселениях прибрежной зоны можно отметить: сложность поставки товаров и транспортное сообщение, низкий спрос на товары и услуги, организационно-экономические барьеры.

Что же нужно этим людям, живущим у моря, рек и бескрайних северных лесов? Ведь большинство из них считают, что общая ситуация в их населенном пункте скорее будет постепенно ухудшаться с каждым годом. В первую очередь, по мнению опрошенных местных жителей, для обеспечения развития экономики и инфраструктуры населенных пунктов прибрежной зоны, необходимо произвести расширение транспортной проходимости и доступности территории, восстановление производства, решение вопроса с трудоустройством и обеспечением досуга населения, реабилитировать сельское хозяйство и сферу строительства жилых домов.

## Литература

1. Зимний берег // Большая советская энциклопедия: [в 30 т.] / гл. ред. А. М. Прохоров. — 3-е изд. — М. : Советская энциклопедия, 1969—1978.
2. Паспорт Приморского муниципального района [Электронный ресурс] // URL: <https://old.dvinaland.ru/region/mo/primorsk.php> (дата обращения 03.05.2018)
3. Смирин В.М. Звери в природе / В.М. Смирин, Ю.М. Смирин. - М.: Изд-во МГУ. 1991. - 256 с.
4. Энциклопедия водоемов: Белое море (бассейн Северного Ледовитого океана) [Электронный ресурс] // URL: <http://megaribolov.ru/index.php/entsiklopediya-rybolova/opisanie-vodоеmov/entsiklopediya-morej/1755-beloe-more-bassejn-severnogo-ledovitogo-okeana> (дата обращения 27.04.2018)

5. *Мосеев И.* Поморы и Поморье [Электронный ресурс] // Архангельский край. - 21.08.2011- URL: <https://archsity.wordpress.com/2011/08/21/поморы-и-поморье/> (дата обращения 20.04.2018)
6. МО "Патракеевское" [Электронный ресурс] // МО "Приморский муниципальный район" -URL: <http://www.primadm.ru/mop/patra.php> (дата обращения 10.04.2018)
7. *Булатов В.Н.* Поморье [Текст] / В.Н. Булатов // Высшее образование в России. – 2004. – №6. – С. 145–147.
8. *Гемп К.П.* Сказ о Беломорье / К.П. Гемп – Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во, 1983. – 239 с.