

Обеспечение продовольственными товарами отдельных северных территорий (на примере региона Российской Федерации и региона Канады)

Provision of food products to separate northern territories (by the example of the Russian Federation region and the region of Canada)

УДК 339.3

Получено: 14.01.2023

Одобрено: 28.01.2023

Опубликовано: 25.02.2023

Лившин В.И.

Аспирант 3 курса Санкт-Петербургского государственного университета по направлению – экономика,
e-mail: 2209796@mail.ru

Livshin V.I.

3rd year Postgraduate Student, St. Petersburg State University in the field of economics
e-mail: 2209796@mail.ru

Аннотация

Цель. Выявить проблемы обеспечения продовольствием населения труднодоступных территорий со сложными климатическими условиями на примере Охотского района (Хабаровский край, Россия) и территории Юкон (Канада).

Задачи:

- выявить основные показатели для анализа доступности продовольственных товаров, необходимых для населения, проживающего на северных территориях со схожими климатическими условиями;
- провести мониторинг цен на продовольственные товары северных территорий относительно административных центров;
- определить факторы, влияющие на обеспечение продовольствием населения северных территорий.

Методы. В основе исследования лежит метод кейс-стади. В статье изучается ситуация с обеспечением продовольствия населения Охотского района Хабаровского края и канадской территории Юкон. В целях проведения сравнительного анализа продовольственного рынка северных территорий представлены схожие по климатическим особенностям, условиям ведения сельскохозяйственной деятельности, плотности населения затрудненности поставки продовольственных товаров в отдаленные поселения территория Юкон (Канада) и Охотский район Хабаровского края (Россия).

В процессе сравнения указанных регионов применены общие методы экономического и статистического анализа. Рассмотрены проблемы высоких тарифов жизнеобеспечения, высокая волатильность цен на жизненно важные продуктовые позиции первой необходимости.

Результаты. Представлен перечень экономических показателей, необходимых для анализа доступности продовольственных товаров на северных территориях. В статье показано соотношение цен на социально значимые продовольственные товары на северных территориях относительно административных центров. Определены основные факторы, влияющие на доступность продовольственных товаров.

Выводы. Основными факторами «низкого» качества жизнедеятельности, а именно доступности продовольственных товаров для населения северных территорий является: затрудненные логистические поставки, ценообразование на социально значимые продукты, уровень заработной платы, а также роль государства в урегулировании процессов продовольственных поставок и поддержки отдаленных северных территорий.
Ключевые слова: северные территории; потребительский рынок; транспортно-логистическая инфраструктура; продовольственные поставки.

Abstract

Purpose. To identify the problems of providing food to the population of hard-to-reach territories with difficult climatic conditions on the example of the Okhotsk region (Khabarovsk Territory, Russia) and the Yukon territory (Canada).

Tasks:

- to identify the main indicators for analyzing the availability of food products necessary for the population living in the northern territories with similar climatic conditions;
- to monitor prices for food products of the northern territories in relation to administrative centers;
- to determine the factors influencing the provision of food for the population of the northern territories.

Methodology. The study is based on the case-stage method. The article examines the situation with the provision of food for the population of the Okhotsk region of the Khabarovsk Territory and the Canadian territory of Yukon. In order to conduct a comparative analysis of the food market of the northern territories, the difficulties in supplying food products to remote settlements in the Yukon Territory (Canada) and the Okhotsk District of the Khabarovsk Territory (Russia) are similar in terms of climatic features, conditions for conducting agricultural activities, and population density.

In the process of comparing these regions, general methods of economic and statistical analysis were applied. The problems of high life support tariffs, high price volatility for vital essential food items are considered.

Results. A list of economic indicators necessary for the analysis of the availability of food products in the northern territories is presented. The article shows the ratio of prices for socially significant food products in the northern territories relative to administrative centers. The main factors influencing the availability of food products are determined.

Conclusions. The main factors of the “low” quality of life, namely the availability of food products for the population of the northern territories, are: difficult logistics supplies, pricing for socially significant products, the level of wages, as well as the role of the state in regulating food supply processes and supporting remote northern territories.

Keywords: northern territories; consumer market; transport and logistics infrastructure; food supplies.

На сегодняшний день на северных территориях Охотского района и территории Юкон обозначился ряд проблем, связанных с продовольственным обеспечением, в частности, необоснованное завышение цен, скудный ассортимент продовольственных товаров, несоответствие уровня цен и реальных доходов населения. Большая часть северных территорий относится к зоне рискованного земледелия, что препятствует активному ведению сельскохозяйственной деятельности и расширению ассортимента выращиваемых агрокультур.

Обеспеченность продовольствия в рассматриваемых северных районах определяется не только уровнем цен и доходов населения, но и физической доступностью предприятий розничной торговли. Национальные розничные сети в этих регионах практически отсутствуют. Тем не менее в Уайтхорс (административном центре территории Юкон) существуют сети, имеющие филиалы по всей Канаде:

«SUPERSTORE», «RIVERSIDE GROCERY», «SAVE ON FOODS», «WALMART». Однако в других населенных пунктах Юкона, например, в Олд-Кроу продуктовые сети приобретают локальный характер, распространяясь на одно-два поселения. Что касается Охотска, то здесь предприятия торговли ограничиваются только Охотским районом. Продукция реализуется в небольших частных магазинах, не имеющих конкуренции в отдаленных поселениях. Это позволяет их владельцам устанавливать высокие цены.

Основными особенностями социально-экономического развития Охотского района Хабаровского края и Юкона, влияющими на снабжение населения продовольствием, являются:

1. отдаленность населенных пунктов друг от друга и низкое качество и/или отсутствие инфраструктуры, существенно повышают транспортно-логистические затраты, что ведет к необходимости формирования сезонных запасов. Согласно Федеральному закону «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [1] дорожная инфраструктура в сельской местности приоритетно связывает промышленные (сельскохозяйственные) объекты.

2. трудовая деятельность и проживание населения в условиях сложных климатических условий, требующие особого рациона питания.

3. затрудненное на северных территориях производство продукции растениеводства и практически отсутствующие условия для создания кормовой базы животноводства (кроме традиционных видов, например, оленеводства),

4. производство большей части сельскохозяйственного сырья, необходимого для производства пищевой продукции, в южных районах исследуемых регионов.

Стабильный ассортимент продуктов питания с учетом особенностей местных потребностей, снижение розничных цен на социально значимые продовольственные товары является одной из приоритетных задач каждого северного региона. Решение данного вопроса предотвращает отток населения с северных территорий.

Многосторонний анализ проблем обеспечения северных территорий продовольствием, способов и путей преодоления трудностей, и проблем с поставками в большей степени рассмотрен в научных трудах И.В. Самсонова [2, с. 13-18], Ю.К. Зафесов [3, с. 20-26], М.А. Тараканова [4, с. 133-138], И.А. Колесняк [5, с. 10-17], С. Н. Полбицын [6, с. 29-43], А. Н. Пилясов [7, с. 3-36], В.С. Рувиль [8, с. 46-48], Е. Стефенсон [9, с. 49-51].

Обеспечение региональной продовольственной безопасности отражено в трудах В.С. Рувиль [8, с. 46-48], Ю.К. Зафесова [3, с. 20-26]. Так, Ю.К. Зафесов утверждает, что на северных районах отсутствуют крупные предприятия (организации) торговли, которые могли бы выполнять функции регионального оптового посредника со складскими помещениями и пунктами перевалки товаров. Решением возникших проблем автор представляет усиление государственного регулирования процесса поставок продовольственных товаров на северные районы.

И.А. Колесняк [5, с. 10-17] в работе предлагает продовольственное обеспечение рассматривать как системно организованное структурное образование. Автор выделяет 6 элементов системы: определение потребности в продовольствии, формирование продовольственных фондов, собственное производство продовольствия, распределение ресурсов продовольствия, потребление продовольствия, управление продовольственным обеспечением.

С. Н. Полбицын с соавторами [6, с. 29] собрали и систематизировали данные по современному состоянию системы продовольственного обеспечения населения северных, полярных и арктических территорий, исследовали механизмы «северного завоза». В результате были выявлены основные проблемы текущего состояния продовольственного обеспечения населения северных территорий. Изучение современных моделей организации продовольственного обеспечения на северных

территориях позволило оценить их как неспособные удовлетворять приоритеты населения по вопросу обеспечения качественным продовольствием.

В своем исследовании И.В. Самсонова [2, с. 13-18] рассматривает вопросы продовольственной безопасности северных территорий России, раскрывая причины основных проблем сложившейся ситуации.

Развитию северных территорий посвятили свои труды российские и зарубежные исследователи. Известный российский исследователь Севера А.Н. Пилясов [7, с. 3-36] указывает противоречия и парадоксы развития российских северных территорий, связанные с трансформацией Арктики из глобальной периферии в глобальный фронт. Автор выделяет следующие парадоксы:

1. сильные контрасты между полюсами бедности и богатства в условиях, когда Россия является абсолютным чемпионом по произведенному в Арктике ВРП.

2. наличие крупнейших запасов ресурсов при незначительных усилиях по поиску инновационных решений в области природопользования, отсутствии учебной базы по ресурсной экономике.

3. становление территорий пионерного освоения на суше и на шельфе при отсутствии прибрежных городов, подготовленных и оснащенных для выполнения функций форпостных баз, в восточной части российской Арктической зоны.

М.А. Тараканова [4, с. 133-138] поднимает вопрос формирования эффективной системы управления северными территориями. Исследователь подчеркивает необходимость активного использования советского и современного опыта управления особыми территориями.

Е. Стефенсон [9, с. 49-51] исследует существующие меры поддержки северных районов, раскрывает основные аспекты государственной программы поддержки северных территорий Канады.

И.В. Самсонова [2, с. 13-18] подчеркивает, что население северных территорий выражает недовольство ассортиментом, качеством и высокой стоимостью продовольствия, представляемого в торговые точки. Данная ситуация во многом определяется доставкой продовольственных грузов, которая зависит от протяженности транспортных сетей.

Представленные работы авторов послужили опорным материалом для исследования данной тематики. В них определены основные понятия, различные аспекты проблем продовольственного обеспечения населения, особенности проживания на северных территориях.

Правительство Хабаровского края осуществляет возмещение транспортных расходов хозяйствующим субъектам по доставке продовольственных товаров с посредником в лице - администраций муниципальных районов севера края, в том числе администрации Охотского района. Так как морской путь свободен ото льда не весь год, поставки продовольственных товаров в Охотский район осуществляются только в навигационный период (с июня по октябрь).

Межнавигационный период составляет 180 дней, отсутствуют железнодорожные пути, груз доставляется морским путем и авиатранспортом. Основной объем товаров доставляется в навигационный период водным транспортом из г. Хабаровска. Оборачиваемость товара составляет от 120 дней при наличии автомобильного сообщения в зимний период, до 180 дней в межнавигационный период. Предприятия торговли осуществляют завоз за счет собственных средств и не имеют финансовой возможности для закупки товаров в необходимом объеме до следующей навигации.

По данным министерства сельского хозяйства Хабаровского края, стоимость доставки продовольственных товаров водным транспортом в навигацию 2021 г. из г. Хабаровска в Охотский район составляла 18 – 23 руб. за килограмм груза. Скоропортящиеся товары в небольших объемах доставлялись воздушным транспортом, стоимость доставки составляла 250 руб. за килограмм груза. Транспортные расходы

включаются в конечную цену товара, в связи с чем, в труднодоступных районах Хабаровского края с ограниченным сроком завоза груза, цены на продукцию выше средних краевых на 30 – 50%, а по отдельным товарным позициям – в 2 – 3 раза [10, с. 15-20].

В настоящее время применяются различные формы господдержки, осуществляемые органами исполнительной власти края по взаимодействию с малым бизнесом в труднодоступных и отдаленных населенных пунктах.

Меры поддержки включают в себя:

- выделение средств из краевых бюджетов на предоставление субсидий на частичное возмещение затрат, понесенных в связи с реализацией социально значимых товаров в малочисленных, труднодоступных и отдаленных населенных пунктах;

- бюджетные кредиты на закупку муки для поставки в малочисленные, труднодоступные и отдаленные населенные пункты;

- возмещение транспортных расходов по доставке социально значимых товаров в труднодоступные и отдаленные населенные пункты;

- организацию выездных ярмарок;

- предоставление хозяйствующим субъектам, планирующим осуществление предпринимательской деятельности в труднодоступных населенных пунктах, земельных участков на льготных условиях.

По мнению Полбицына С.Н. [6, с. 29-43], самым объективным показателем, показывающим уровень покупательской способности – это отношение фактического объема потребления к нормам рационального потребления.

Для Юкон вышеуказанные сведения свидетельствует о том, что преобладает самообеспечение при наличии государственных трансфертов поддержки населения отдаленных северных районов ввиду разделения страны на аграрные и аграрно-промышленные территории.

Одним из приоритетных направлений государственной политики Канады считается государственная поддержка продовольственного обеспечения жителей, проживающих на северных территориях страны.

Как свидетельствует ретроспективный анализ поставок продовольствия и логистической инфраструктуры Охотского района и территории Юкон между наличием продовольствия и уровнем потребления продуктов питания отсутствует линейная связь. Как для Канады, так и для России важным фактором в продовольственном обеспечении становится экономическая доступность продуктов питания. В России представленный фактор определяется Доктриной продовольственной безопасности Российской Федерации [11]. Однако, в России государственная поддержка предоставляет регионам возможность не в полной мере приобретать продовольственные товары по сложившимся ценам из-за низкого уровня доходов населения, а также в необходимых объемах для рациональных норм потребления и необходимом ассортименте.

Тем временем, в Канаде основным фактором доступности продовольственных товаров, широком ассортименте является государственная поддержка, а именно государственная программа «Канадская северная стратегия» (Canada's Northern Strategy) [12].

В 2012 г. правительством Канады для улучшения продовольственного обеспечения населения северных территорий была разработана программа субсидирования поставок продуктов питания «Продовольствие для Северной Канады» (Nutrition North Canada). Программа субсидирования розничной торговли с целью покрытия транспортных расходов на доставку скоропортящихся продуктов в отдаленные северные поселения. Предоставление этих субсидий направлено на снижение рыночных цен на продовольственные товары из определенного правительством списка. Общий бюджет финансирования этой программы составляет 60 млн. долларов в год [13]. В рамках данной программы предполагается субсидирование

продовольственных товаров и товаров первой необходимости, поставляемых в отдаленные северные районы воздушным транспортом.

В соответствии с планами правительства Канады новая система должна способствовать улучшению качества питания населения северных регионов, а также повысить экономическую эффективность поставок продовольствия.

С целью понимания общей картины, необходимо проанализировать основной, демографический показатель, как численность населения.

Таблица 1

Численность населения Охотского района (Хабаровский край, Россия) и территории Юкон (Канада)

Регион	Численность населения (чел.)				Плотность населения чел/км ²
	2019	2020	2021	2022	
Охотский район (Хабаровский край, Россия)	6 370	6 121	6 086	5 947	0,04
Юкон (Канада)	41 862	42 300	42 986	43 568	0,09

Источник: составлено автором на основании данных, представленных на Официальном сайте Хабаровского края (Режим доступа <https://www.khabkrai.ru/>) и Официальном сайте Юкона (Режим доступа <https://www.yukon.ca/>)

Проанализировав данные за последние три года, была выявлена явная противоположная картина. При схожей отдаленности от административного центра и схожими климатическими условиями, население территории Юкона с каждым годом возрастает, что абсолютно противоположно ситуации в Охотском районе.

Основной объем поставок продовольственных товаров в Охотском районе осуществляется морским транспортом (см. табл. 2). При этом район зависим от поставок грузов авиационным сообщением.

Таблица 2

Объем грузоперевозок продовольственных товаров в Охотский район на 2021 г.

Грузоперевозки	Объем (тонн)	Процент
Морским путем	4821	95%
Воздушным путем	238,1	5%
Итого	5059,1	100%
Плотность дорог	Отношение общей протяженности дорог к общей площади территории = $39420 \text{ км} / 158990 * 1000 = 248$ км на 1000 м ²	

Источник: составлено автором на основании данных, представленных на Официальном сайте Хабаровского края

В Юконе, помимо морского и воздушного транспорта, функционируют такие виды, как автомобильный и железнодорожный. Автомобильный транспорт выступает основным средством перевозки грузов в Канаде (см. табл. 3). При этом северные территории зависимы от поставок грузов морским, железнодорожным транспортом и авиационным сообщением.

Таблица 3

Объем грузоперевозок продовольственных товаров в Юкон на 2021 г.

Грузоперевозки	Объем (млн тонн)	Процент
Автомобильным путем	0,96	60%
Железнодорожным путем	0,2	14%
Морским путем	0,37	25%
Воздушным путем	0,02	1%
Итого	1,55	100%
Плотность дорог	Отношение общей протяженности дорог к общей площади территории = $770100\text{км} / 482443 * 1000 = 1596$ км 1000 м ²	

Источник: составлено автором на основании официальных данных, представленных на сайте Канады (Режим доступа <https://www.statcan.gc.ca/>)

Значение различных видов транспорта для обеспечения Севера неодинаково, что связано как с сезонными ограничениями их эксплуатации, так и слабой населенностью Севера и удаленностью населенных пунктов друг от друга.

Основной объем грузовых перевозок на Севере выполняется автомобильным транспортом, именно на дороги Юкона и СЗТ приходится 60% поступающих на север грузов. В большинстве своем эти дороги, выступающие частью Национальной автодорожной системы Канады, относятся к категории «северных и удаленных автодорог» и имеют грунтовое покрытие. Шоссе Аляска и Шоссе Маккензи, Трасса Йеллоунайф и некоторые другие относятся к категории главных дорог и имеют асфальтовое покрытие. На территории Юкона расчет протяженности автодорожной сети на душу населения достигает максимальных показателей по Канаде (155 км на 1000 жителей).

Также необходимо отметить, что 23 октября 2020 г. Министерство транспорта Канады объявило конкурс предложений Арктического и Северного фонда для удовлетворения транспортных потребностей арктических и северных сообществ, включая безопасность и экономическое развитие. В рамках этого конкурса было выделено до 400 миллионов долларов на проекты транспортной инфраструктуры в арктических и северных регионах Канады [14].

В целях рассмотрения вопроса доступности продовольственных товаров для населения на примере выбранных северных территорий, необходимо проанализировать (за период 2019 – 2021 гг.): среднюю заработную плату и уровень цен на продовольственные товары.

Таблица 4

Сравнительная таблица средних потребительских цен на продовольственные товары в Охотском районе со средними ценами в г. Хабаровске за 2021 г. (руб.)

Наименование	Средние потребительские цены на продовольственные товары в Охотском районе (руб.)	Средние потребительские цены на продовольственные товары в г. Хабаровске (руб.)	Соотношение цен в Охотском районе с Хабаровском
Говядина	578 за кг.	451 за кг.	+28%
Свинина	450 за кг.	330 за кг.	+36%
Куры	385 за кг.	201 за кг.	+92%
Масло сливочное	759 за кг.	630 за кг.	+20%

Наименование	Средние потребительские цены на продовольственные товары в Охотском районе (руб.)	Средние потребительские цены на продовольственные товары в г. Хабаровске (руб.)	Соотношение цен в Охотском районе с Хабаровском
Молоко питьевое	160 за литр	72 за литр	+122%
Яйцо куриные С1	260 за десяток	82 за десяток	+217%
Хлеб белый из пшеничной муки	74 за 1 булку	70 за 1 булку	+3%
Яблоки	434 за кг.	128 за кг.	+229%

Источник: составлено автором на основании данных, представленных на Официальном сайте Хабаровского края (Режим доступа <https://www.khabkrai.ru/>).

Исходя из представленных данных, по отдельным позициям наблюдается трехкратное увеличение цен на сельхозпродукцию в Охотском районе, что сказывается по потребительской корзине населения. Как уже подчеркивалось ранее, оказываемых, Правительством Хабаровского края, мер поддержки недостаточно для снижения цен до комфортного для населения уровня.

Таблица 5

Сравнительная таблица средних потребительских цен на продовольственные товары в Юконе со средними ценами в г. Оттава за 2021 г. (в рублях по курсу на 10.05.2022)

Наименование	Средние потребительские цены на продовольственные товары в Юконе (руб.)	Средние потребительские цены на продовольственные товары в Оттаве (руб.)	Соотношение цен в Юконе с Оттавой
Говядина	1065 за кг.	918 за кг.	+16%
Свинина	-	666 за кг.	-
Куры	1121 за кг.	803 за кг.	+40%
Масло сливочное	731 (за кг.	635 за кг.	15%
Молоко питьевое	155 за литр	118 за литр	+31%
Яйцо	201 за 12 штук	186 за 12 штук	+8%
Хлеб белый из пшеничной муки	206 за 1 булку	151 за 1 булку	+38%
Яблоки	314 за кг.	271 за кг.	+16%

Источник: составлено автором на основании официальных данных представленных на сайте Канады (Режим доступа <https://www.statcan.gc.ca/>)

По представленным данным наблюдается повышение цен на доступном для населения уровне, это напрямую связано с логистическими затратами на перевозку продовольственных товаров.

Для рассмотрения доступности и возможности приобретения населением продовольственных товаров ниже приведены данные уровня средней заработной платы в разрезе анализируемых регионов и их административных центров.

Таблица 6

Средняя заработная плата в анализируемых регионах (руб.) Расчет курса рассчитывался на 10.05.2022 г.

Регионы	2019 (руб.)	Соотношение зарплат административного центра к северным территориям	2020 (руб.)	Соотношение зарплат административного центра к северным территориям	2021 (руб.)	Соотношение зарплат административного центра к северным территориям
г. Хабаровск	44 723	+43%	46 955	+39%	50 876	+32%
Охотский район	63 884		65 455		67 056	
г. Оттава	181 091	+82%	182 969	+88%	207 920	+76%
Юкон	329 023		344 476		365 462	

Источник: составлено автором на основании данных, представленных на Официальном сайте Хабаровского края (Режим доступа <https://www.khabkrai.ru/>), Официальном сайте Канады (Режим доступа <https://www.statcan.gc.ca/>) и Официальном сайте Юкона (Режим доступа <https://www.yukon.ca/>)

В ходе анализа заработной платы выявлена закономерная ситуация в анализируемых регионах. Представленные данные Юкона и Охотского района подтверждают разницу соотношения розничных цен на продовольственные товары. При этом цены между административными центрами и северными территориями Канады и России в два раза выше.

Различие цен административных центров и северных территорий обусловлено дотационными мерами государства, но в сравнении с разницей уровня розничных цен, показатель заработной платы в Охотском районе не достаточен для приобретения необходимых продовольственных товаров. Уровень дохода у части населения не позволяет обеспечить себе питание в соответствии с рациональными нормами, что подразумевает под собой замену дорогих продуктов питания на более дешевые.

В ходе анализа северных территорий Канады выявлено, что суровые климатические условия не являются препятствием для плодотворного развития северных территорий. Опыт Канады показывает, что, в первую очередь, необходима разработка целевой программы, ориентированной на эффективную логистическую цепочку продовольственных товаров на территорию севера. Обеспечение продовольственной доступности для населения отдаленных поселений является одной из центральных элементов канадской политики по социальному и экономическому развитию арктического региона. Для северных территорий Хабаровского края продовольственное обеспечение и доступные цены на продовольственные товары остаются проблемными вопросами.

Согласно анализу актуальных статистических данных, ограниченная доступность продовольствия и завышенные потребительские цены в Охотском районе связаны с проблемами транспортного обеспечения процесса продовольственного снабжения, а именно отсутствия возможности применения наземной транспортировки продовольственных товаров.

Для организации эффективных логистических поставок, по примеру Канады, необходимо создание Федеральной Государственной программы для северных территорий. В настоящее время бюджетные средства, выделяемые муниципальным районам на софинансирование транспортных расходов индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляется вне какой-либо региональной программы. Программа государственной поддержки «Северного завоза» не действует в России уже более 10 лет. Финансирование из федерального бюджета на расходы, связанные с доставкой основных групп продовольственных товаров на северные районы Хабаровского края с ограниченными сроками навигации, осуществлялось до 2001 г.

Литература:

1. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон Рос. Федерации от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации, № 46, 2007, ст. 5553.
2. Самсонова, И. В., Ярлыкапов, А. Б. Продовольственное обеспечение населения районов Крайнего Севера России // Экономическая политика. — 2016. — № 4. — с. 13-18.
3. Зафесов, Ю.К. Северный завоз: эффективные механизмы организации // Арктика и север. 2006. № 82. — с. 20-26.
4. Тараканова, М.А. Развитие Севера и Арктики : проблемы и перспективы // Успехи современного естествознания. 2013. № 4. — с. 133-138
5. Колесняк, И.А. Система продовольственного обеспечения региона: проблемы и перспективы развития. Красноярск. 2014. — с. 10-17.
6. Полбицын, С. Н., Дрокин В. В., Журавлев А. С. Основные направления в организации продовольственного обеспечения населения северных, полярных и арктических территорий // Управление экономическими системами. Электронный научный журнал. — 2014. — № 10 (70). — с. 29-43.
7. Пилясов, А. Н. Российский Арктический фронт. Парадоксы развития // Регион: экономика и социология. — 2015. — № 3. — с. 3-36.
8. Рувиль, В. С. Как сохранить продовольственную безопасность районов Крайнего севера / В. С. Рувиль, В. Я. Стрельцов // Экономика, труд, управление в сельском хозяйстве. — 2012. — № 2. — с. 46-48.
9. Stephenson E., Wenzel G. Food politics: Finding a place for country food in Canada's Northern food policy // Northern Public Affairs. — 2017. — P. 49-51.
10. Об исполнении бюджетов субъектов Российской Федерации, полностью или частично отнесенных к северным районам: информационно-аналитическая справка // Материалы Совета Федерации, 2016 - № 3- с. 15-20.
11. Указ Президента Российской Федерации от 21.01.2020 г. № 20 «Об утверждении Доктрины продовольственной безопасности Российской Федерации».
12. Официальный сайт Канадского агентства северного экономического развития [Электронный ресурс]. URL: www.northernstrategy.gc.ca
13. Galloway T. Canada's northern food subsidy Nutrition North Canada: a comprehensive program evaluation // International Journal of Circumpolar Health. — 2017. — 76(1). — 1279451. — doi:10.1080/22423982.2017.1279451.
14. Transportation in Canada 2020. Addendum. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.tc.canada.ca/fr/services-generaux/transparence/gestion-rapports-ministeriels/rapports-annuels-transports-canada/transports-canada-2020-survol>