

Развитие международной логистики с помощью таможенной процедуры таможенного склада

Development Of International Logistics Through the Customs Procedure of the Customs Warehouse

УДК 339.543

Получено: 25.10.2022

Одобрено: 15.11.2022

Опубликовано: 25.12.2022

Вахрушев В.Ю.

Канд. экон. наук, доцент кафедры экономики НИТУ МИСИС. Россия, Москва
e-mail: val.vahrushev@gmail.com

Vakhrushev V.Yu.

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Economic department of the MISIS, Moscow
e-mail: val.vahrushev@gmail.com

Худжатов М.Б.

Канд. экон. наук, доцент, доцент кафедры таможенного дела Российского университета дружбы народов, г. Москва

Khudzhatov M.B.

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Customs Department, Peoples' Friendship University of Russia (RUDN University), Moscow
e-mail: mikaikhudzhatov@mail.ru

Аннотация

В статье исследуются логистические аспекты международной торговли России в санкционных условиях. Санкционная война между Россией и Евросоюзом негативно влияет на развитие международной торговли. Международная логистика переживает трудные времена в связи с нарушением многолетних цепей поставок. Авторами проведен анализ основных логистических маршрутов в торговле между Россией и Евросоюзом. Результаты анализа позволили выделить ключевые проблемы в международной логистике. В качестве решения выявленных проблем предлагаются оптимизационные логистические схемы с применением таможенной процедуры таможенного склада. Предлагаемые в статье логистические схемы будут способствовать развитию международной торговли в санкционных условиях.

Ключевые слова: международная торговля, внешнеэкономическая деятельность, санкции, таможенный склад, таможенная логистика, реэкспорт, таможенный транзит.

Abstract

The article examines the logistical aspects of Russia's international trade under sanctions. The sanctions war between Russia and the European Union negatively affects the development of international trade. International logistics is going through difficult times due to the disruption of long-standing supply chains. The authors analyzed the main logistics routes in trade between Russia and the European Union. The results of the analysis made it possible to highlight the key problems in international logistics. As a solution to the identified problems, optimization logistics schemes are proposed using the customs procedure of a customs warehouse. The logistics schemes proposed in the article will contribute to the development of international trade under sanctions.

Keywords: international trade, foreign economic activity, sanctions, customs warehouse, customs logistics, reexportation, customs transit.

Международная торговля является одним из важнейших направлений развития мировой экономики. Многие страны мира обеспечивают экономический рост во многом за счёт активного совершения внешнеторговых операций [1]. В данном контексте Россия не является исключением.

На протяжении последних 30 лет страны Евросоюза (ЕС) являлись одними из основных торговых партнеров России. Однако в первой половине 2022 г. отношения ЕС и России резко ухудшились на фоне обострения геополитических факторов, что привело к введению странами ЕС экономических санкций против России. Указанные санкции привели к нарушению многолетних цепей поставок, значительно пострадала международная логистика [2].

Страны ЕС запретили своим организациям осуществлять экспорт в Россию широкой номенклатуры готовой продукции, преимущественно промышленных товаров с высокой добавленной стоимостью (машины, оборудование, техника, транспортные средства). При этом европейские организации опасаются напрямую экспортировать в Россию даже те товары, которые не попали в санкционные списки [3]. В этой связи такие поставки осуществляются через посредников, которые являются резидентами третьих стран.

В условиях санкционной войны между Россией и ЕС основными логистическими маршрутами поставки товаров на российский рынок являются следующие:

1) товарные поставки из ЕС в Россию через Турцию (мультимодальная перевозка с применением морского и автомобильного транспорта либо автомобильная перевозка) [4];

2) товарные поставки из ЕС в Россию через Грузию (мультимодальная перевозка с применением морского и автомобильного транспорта);

3) поставки европейских товаров из Китая в Россию через Казахстан (мультимодальная перевозка с применением железнодорожного и автомобильного транспорта либо железнодорожная перевозка) [5];

4) товарные поставки из ЕС в Россию через Беларусь автомобильным транспортом с перецепкой или перегрузкой товаров на таможенной границе Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Результаты анализа основных логистических маршрутов в торговле между Россией и Евросоюзом показали, что:

- первые два маршрута проходят через страны, которые не являются членами ЕАЭС (Турция и Грузия);

- последние два маршрута проходят через страны, которые являются членами ЕАЭС (Казахстан и Беларусь).

На основании вышеизложенного необходимо разработать оптимизационные логистические схемы доставки европейских товаров на российский рынок с использованием экономического потенциала таможенной территории ЕАЭС, так и через страны, которые не являются членами ЕАЭС. Логистические схемы предлагается применять на базе таможенной процедуры таможенного склада. Указанные обстоятельства обусловили актуальность и научную новизну данной статьи.

Таможенная процедура таможенного склада применяется в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары хранятся на таможенном складе без уплаты таможенных платежей [6].

Условия помещения товаров под процедуру таможенного склада и условия использования товаров в этой процедуре отражены в табл. 1.

Условия помещения товаров под процедуру таможенного склада и условия использования товаров в этой процедуре [7]

Условия помещения товаров под процедуру	Условия использования товаров
1) срок годности и (или) реализации товаров на день их таможенного декларирования составляет более 180 дней;	1) размещение и нахождение товаров на таможенном складе;
2) соблюдение запретов и ограничений.	2) соблюдение срока действия процедуры таможенного склада;
Срок действия процедуры таможенного склада не может превышать 3 года со дня помещения товаров под такую процедуру.	3) соблюдение требований при совершении операций с товарами, помещенными под процедуру таможенного склада.

Логистическая схема поставки европейских товаров на российский рынок через страны, которые не являются членами ЕАЭС, с применением процедуры таможенного склада показана на рис. 1.



Рис. 1. Логистическая схема поставки европейских товаров на российский рынок через страны, которые не являются членами ЕАЭС, с применением процедуры таможенного склада

На первом этапе европейские товары ввозятся на территорию страны-посредника (например, из ЕС в Турцию морским или автомобильным транспортом либо из ЕС в Грузию морским транспортом). При прибытии товаров перевозчик предоставляет таможенному органу стандартный пакет документов в зависимости от вида транспорта [8]:

- при прибытии товаров автомобильным транспортом предоставляются накладная CMR, карнет TIR, лицензия на международные перевозки, документы на АТС, разрешение

на въезд, инвойс, упаковочный лист и др.;

- при прибытии товаров водным транспортом предоставляются коносамент, грузовой манифест, контейнерный манифест, инвойс, упаковочный лист и др.

На втором этапе иностранные товары помещаются на временное хранение. На данном этапе необходимо заключить договор с владельцем таможенного склада. Груз в это время находится на складе временного хранения (СВХ).

На третьем этапе после подписания и регистрации договора с владельцем таможенного склада можно помещать товары под процедуру таможенного склада путем подачи таможенной декларации. При оформлении процедуры таможенного склада используются документы исходной коммерческой сделки: сделка купли-продажи между европейской и турецкой компаниями либо сделка купли-продажи между европейской и грузинской компаниями.

На четвертом этапе осуществляется оформление новой сделки и нового пакета документов. В отношении товаров, помещенных под процедуру таможенного склада, могут совершаться сделки, предусматривающие передачу прав владения, пользования и (или) распоряжения этими товарами. Поскольку при применении схемы с таможенным складом осуществляется перепродажа товаров другой организации, необходимо заключить новый контракт (между турецкой и российской компаниями либо между грузинской и российской компаниями), а также оформить новый пакет документов [9]:

- транспортные документы в зависимости от вида транспорта (перечислены выше);
- коммерческие документы (инвойс на оплату, упаковочный лист, спецификация и др.).

На пятом этапе после оформления новой сделки и нового пакета документов необходимо завершить процедуру таможенного склада. В связи с тем, что в схеме с таможенным складом осуществляется перепродажа товаров российской организации, необходимо выбрать таможенную процедуру для вывоза товаров на территорию другой страны. Для этой цели подходит таможенная процедура реэкспорта.

Таможенная процедура реэкспорта применяется в отношении ранее ввезенных товаров, в соответствии с которой товары вывозятся с таможенной территории без уплаты таможенных платежей. Товары помещаются под процедуру реэкспорта путем подачи новой таможенной декларации [10]. При оформлении процедуры реэкспорта используются документы новой коммерческой сделки. После завершения действия процедуры таможенного склада в результате выпуска товаров по процедуре реэкспорта европейские товары могут быть вывезены с территории Турции или Грузии на территорию России в целях доставки к конечному покупателю.

На шестом этапе европейские товары помещаются в России под процедуру выпуска для внутреннего потребления путем подачи декларации на товары (ДТ). Условиями помещения товаров под процедуру выпуска для внутреннего потребления являются уплата таможенных платежей, а также соблюдение запретов и ограничений [11]. После выпуска товаров российская организация может без ограничений владеть, пользоваться и распоряжаться этими товарами.

Далее разработаем аналогичную логистическую схему доставки европейских товаров на российский рынок с использованием экономического потенциала таможенной территории ЕАЭС на базе таможенной процедуры таможенного склада. В общем виде схема показана на рис. 2.



Рис. 2. Логистическая схема поставки европейских товаров на российский рынок через страны ЕАЭС с применением процедуры таможенного склада

На первом этапе европейские товары ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС (например, из ЕС в Беларусь автомобильным транспортом либо из Китая в Казахстан железнодорожным транспортом). При прибытии товаров железнодорожным транспортом перевозчик предоставляет таможенному органу накладную ЦИМ или СМГС, передаточную ведомость, вагонную ведомость, инвойс, упаковочный лист и др.

На втором этапе европейские товары помещаются на временное хранение на СВХ либо в зоне таможенного контроля (п. 1 ст. 99 Таможенного кодекса ЕАЭС). На данном этапе необходимо заключить договор с владельцем таможенного склада. Груз в это время находится на СВХ либо на временном хранении в зоне таможенного контроля.

На третьем этапе после подписания и регистрации договора с владельцем таможенного склада можно помещать товары под процедуру таможенного склада путем подачи ДТ (в графе 1 ДТ указывается код процедуры таможенного склада «ИМ-70»). При оформлении процедуры таможенного склада используются документы исходной коммерческой сделки (например, между китайской и казахстанской фирмами либо между европейской и белорусской фирмами). Товары должны быть размещены на таможенном складе в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем их выпуска (п. 1 ст. 159 Таможенного кодекса ЕАЭС).

На четвертом этапе осуществляется оформление новой сделки между казахстанской и российской фирмами либо между белорусской и российской фирмами, а также нового пакета документов. В отношении товаров, помещенных под процедуру таможенного склада, могут совершаться сделки, предусматривающие передачу прав владения, пользования и (или) распоряжения этими товарами (п. 5 ст. 158 Таможенного кодекса ЕАЭС). Поскольку при применении схемы с таможенным складом осуществляется перепродажа товаров российской фирме, необходимо заключить новый контракт и оформить новый пакет документов: транспортные документы в зависимости от вида транспорта, а также коммерческие документы (инвойс, упаковочный лист, спецификация и

др.).

На пятом этапе после оформления новой сделки и нового пакета документов необходимо завершить процедуру таможенного склада. Варианты завершения процедуры таможенного склада показаны на рис. 3.

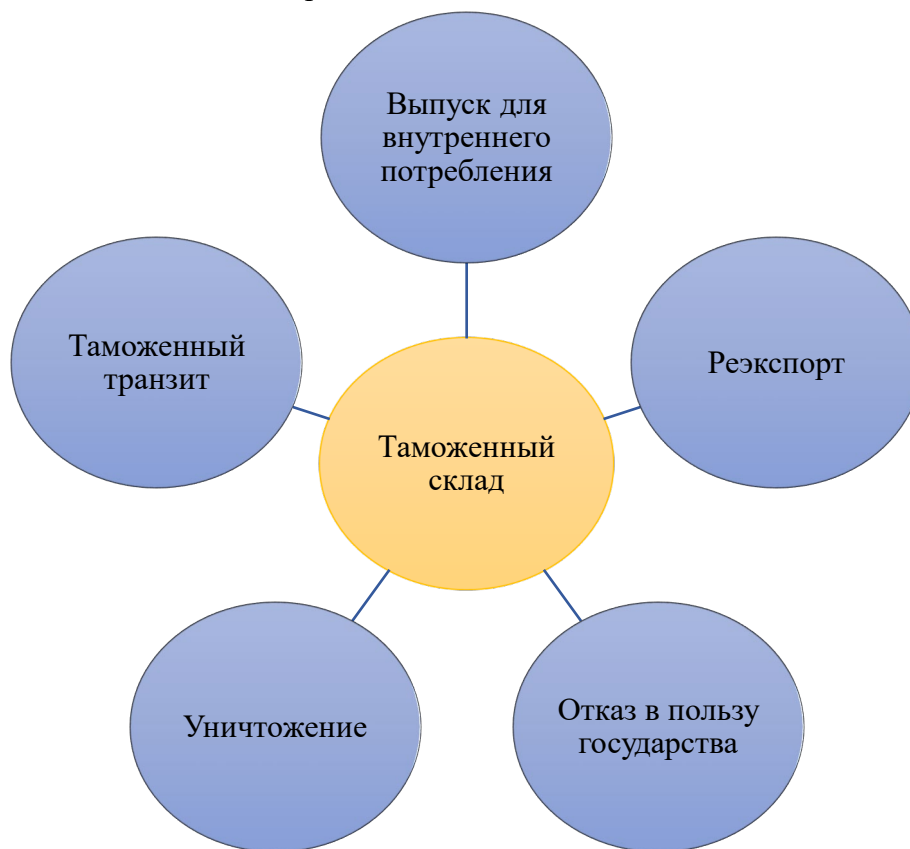


Рис. 3. Варианты завершения таможенной процедуры таможенного склада в странах ЕАЭС [12]

В связи с тем, что в схеме с таможенным складом осуществляется перепродажа товаров российской организации, необходимо выбрать таможенную процедуру для вывоза товаров из страны ЕАЭС (Беларусь или Казахстан) на территорию России. Для этой цели подходит таможенная процедура таможенного транзита. Действие процедуры таможенного склада может быть завершено помещением товаров под процедуру таможенного транзита, если такие товары перевозятся с территории одной страны ЕАЭС (Беларусь или Казахстан) на территорию другой страны ЕАЭС (в нашем случае - России) (пп. 5 п. 1 ст. 161 Таможенного кодекса ЕАЭС).

Условия помещения товаров под процедуру таможенного транзита [13]:

- 1) обеспечение уплаты таможенных платежей (банковская гарантия или денежный залог);
- 2) обеспечение возможности идентификации товаров (наложение таможенных пломб);
- 3) соблюдение запретов и ограничений.

На шестом этапе необходимо завершить таможенный транзит в России. Для завершения действия процедуры таможенного транзита перевозчик либо декларант обязан представить таможенному органу назначения транзитную декларацию, а также имеющиеся у него другие документы (п. 3 ст. 151 Таможенного кодекса ЕАЭС). Далее европейские товары помещаются под процедуру выпуска для внутреннего потребления путем подачи ДТ (в графе 1 ДТ указывается код процедуры «ИМ-40»). После выпуска товаров российская фирма может без ограничений владеть, пользоваться и распоряжаться этими товарами.

Таким образом, предлагаемые в статье оптимизационные логистические схемы с

применением таможенной процедуры таможенного склада будут способствовать развитию внешней торговли товарами между Россией и Евросоюзом в санкционных условиях.

Литература

1. Арский А.А. Трансформация внешнеторговых логистических цепей поставок в условиях новой экономики // Вестник Московского гуманитарно-экономического института. 2022. № 1. С. 16-21.
2. Вахрушев В.Ю., Худжатов М.Б. Логистические стратегии в странах Евразийского экономического союза в санкционных условиях // Вестник Московского финансово-юридического университета МФЮА. 2022. № 2. С. 28-35.
3. Vaganova O.V. Russia and Sanctions // Research Result. Economic Research. 2022. Т. 8. № 1. С. 4-11.
4. Аватков В.А., Сбитнева А.И. Коридоры турецкого влияния: евроазиатский путь Анкары // Геоэкономика энергетики. 2022. Т. 19. № 3. С. 6-20.
5. Гао Т., Ерохин В.Л. Экономические меры реализации научно-технического сотрудничества России и Китая в Арктике // Теория и практика общественного развития. 2021. № 1 (155). С. 59-64.
6. Сидорова Е.Ю. Формирование экономически обоснованных налоговых последствий по операциям купли-продажи иностранных товаров (на примере таможенной процедуры таможенного склада) // Финансы: теория и практика. 2020. Т. 24. № 2. С. 60-72.
7. Огарков А.В. Нормативное регулирование таможенной процедуры «таможенный склад» // В сборнике: VIII Педагогические чтения, посвященные памяти профессора С.И. Злобина. Сборник материалов. В 2-х томах. Сост. А.И. Согрина. Пермь, 2022. С. 233-238.
8. Иванкова А.О. Основные проблемы и трудности в организации международных грузовых перевозок в посткарантинный период // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2021. Т. 11. № 2-1. С. 151-157.
9. Герчикова Е.З. Современные направления и инструменты реализации внешнеторговых операций // Наука и общество. 2020. № 2 (37). С. 45-49.
10. Худжатов М.Б., Вахрушев В.Ю., Тарасов В.Ю. Актуальные проблемы применения таможенной процедуры реэкспорта на современном этапе // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. 2021. № 1. С. 4-12.
11. Вершинин Д.М., Разукова С.В. Особенности перемещения автотранспортных средств под таможенные процедуры временного ввоза и внутреннего и потребления // Экономика и бизнес: теория и практика. 2022. № 11-1 (93). С. 45-48.
12. Баландина Г.В., Пономарев Ю.Ю., Синельников-Мурылев С.Г. Таможенное администрирование в России: какими должны быть современные процедуры // Экономическая политика. 2020. Т. 15. № 1. С. 108-135.
13. Лысенко Е.А. Совершение таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита // Зеленый коридор. Наука и образование в таможенном деле. 2021. № 3 (17). С. 45-54.